

Fra: noahtrafik@noah.dk [<mailto:noahtrafik@noah.dk>]

Sendt: 30. oktober 2014 09:46

Til: SAU | Skatteudvalget

Emne: Er det muligt at få dette følgebrev med ? Re: Tak for din henvendelse til Skatteudvalget

Til Folketingets Skatteudvalg

I anledning af drøftelserne omkring bilafgifter sender NOAH-Trafik vedhæftede redegørelse.

Den blev udarbejdet i forbindelse med vores arbejde i Trængselskommissionen

Her et eksempel på effekten af de afgiftslettelser, der er foretaget siden 1990:

På basis af oplysninger fra Peugeot har vi udarbejdet denne analyse, der viser hvordan beskatningen af en Peugeot 107 er nu og hvordan den ville være, hvis ikke bilbeskatningen var nedsat siden 1990. Som man kan se betyder ændringerne en afgiftslettelse på kr. 72.435 kr.

| | Beskatning efter reglerne pr. 28. marts 2012 | Beskatning efter reglerne pr. 15. februar 1990 |
|--|---|---|
| Peugeot 107. Importpris inklusiv moms: | 59.696 kr. | 59.696 kr. |
| <i>Fradrag i afgiftspligtig pris for diverse nutidigt standardudstyr</i> | <i>12.370 kr.</i> | |
| Afgiftspligtig pris | 47.326 kr. | 59.696 kr. |
| Registreringsafgift | 49.693 kr. | 92.639 kr. |
| <i>Fradrag i registreringsafgift fordi bilen angives at køre 23,3 km pr. liter benzin. 4.000 kr. i afgiftslettelse pr. km for kørsel længere end 16 km./l.</i> | <i>29.400 kr.</i> | |
| Registreringsafgift | 20.293 kr. | 92.639 kr. |
| Bilpris hos forhandler | 79.900 kr. | 152.335 kr. |

Jeg vil lige tilføje noget om de store lettelser, der er sket ved, at skalaknækket er sat kraftigt i vejret siden 1990.

Bilbranchen vil hele tiden presse på for yderligere lettelser vedr. diverse udstyr. Ingen kan modstå når der

argumenteres med sikkerhed m.m. selvom effekten kan være omdiskuteret.

Der er sket det, at de nye teknologier f.eks. katalysator, airbags m.m. er blevet afgiftslettet, men de lettelser, som blev indført blev normalt ikke fjernet igen selvom f.eks. katalysatorer blev påbudt.

Det lykkedes i stedet en meget dygtig lobby at få de målrettede afgiftslettelse konverteret til en permanent lettelse ved at ”skalaknækket” blev forhøjet svarende til værdien af de målrettede lettelser. ”Velerhvervede” rettigheder var det pludseligt blevet til på meget kort tid.

Det er den primære baggrund for at ”skalaknækket” er blevet forhøjet fra 18.400 kr. i 1990 til 80.500 kr. nu. Den ændring har alene betydet en afgiftslettelse pr. bil på 46.575 kr. For hver krone skalaknækket **hæves** gives 75 øre i lettelse . Den lettelse er givet til alle privatbiler.

Selvom næsten alt er blevet standardudstyr og derfor ikke mere fordyrer bilen særligt meget er lettelserne stadig gældende den dag i dag.

Derfor sælges mange små biler nu med en afgift, der ligger på eller lidt over minimumsgrænsen på 20.000 kr. Naturligvis også befordret af de kendte uregulerede fradrag i registreringsafgiften for brændstoføkonomi.

Med venlig hilsen
NOAH-Trafik

Ivan Lund Pedersen
3116 0082

www.trafikbogen.dk