



Skatteministeriet

Notat

2. marts 2015
J.nr. 14-5159938

Miljø, Energi og Motor

Notat til Folketingets Europaudvalg, Transportudvalg og Skatteudvalg om besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2014/2217 vedrørende manglende gennemførelse af direktiv 2011/76/EU

Kommissionens Generalsekretariat har ved brev af 27. november 2014, ref. SG-Greffe(2014)D/17610, fremsendt Kommissionens åbningsskrivelse vedrørende manglende gennemførelse af direktiv 2011/76/EU om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge køretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer.

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 16. oktober 2013.

Kommissionen har bl.a. anført, at den endnu ikke har fået meddelelse om foranstaltninger til gennemførelse af direktivet, og at Kommissionen ikke råder over andre oplysninger, hvoraf det fremgår, at Danmark har opfyldt sin forpligtelse til at gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, som ændret ved direktiv 2006/38/EF af 17. maj 2006, og senest ved direktiv 2011/76/EU implementeret i lov om afgift af vejbenyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 896 af 15. august 2011 med senere ændring (herefter vejbenyttelsesafgiftsloven). Det er Skatteministeriets vurdering, at direktiv 2011/76/EU ikke giver anledning til materielle ændringer i vejbenyttelsesafgiftsloven, idet ændringerne i EU-lovgivningen foretaget med direktiv 2011/76/EU anses for at kunne rummes inden for vejafgiftsbenyttelsesloven nuværende ordlyd.

Der blev i overensstemmelse hermed den 7. oktober 2013 foretaget en notifikation til Kommissionen, hvoraf det fremgik, at direktiv 2011/76/EU ikke vurderes at medføre materielle ændringer i national ret, og at det derfor ikke var nødvendigt at gennemføre direktivet i dansk ret.

Skatteministeriet er blevet opmærksom på, at denne notifikationstekst er utilstrækkelig. Idet der anses at foreligge normharmonier mellem direktiv 2011/76/EU og vejbenyttelsesafgiftsloven, skulle den oprindelige notifikation have været vedlagt et uddybende notat, hvori overensstemmelsen mellem direktivet og den allerede gældende lovgivning gennemgås. Der vil derfor inden for en måned blive foretaget en fornyet og korrekt notifikation over for Kommissionen.



Det bemærkes i øvrigt, at Skatteministeriet ved en gennemgang af vejbenyttelsesafgiftsloven har konstateret, at loven ikke indeholder den henvisning til de bagvedliggende direktiver, sådan som det kræves efter artikel 2, stk. 1, i direktiv 2011/76/EU. En sådan note-henvisning vil derfor blive indsat i vejbenyttelsesafgiftsloven ved førstkommende ændring af loven.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2014/2217 i overensstemmelse med det ovenfor anførte.