



JUSTITIS MINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget  
Lovsekretariatet  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 4. november 2014  
Kontor: Asyl- og Visumkontoret  
Sagsbeh: Thomas Højgaard  
Sagsnr.: 2014-0034-0162  
Dok.: 1363409

I forlængelse af den mundtlige besvarelse af spørgsmål nr. S 106 den 22. oktober 2014 stillet efter ønske af medlem af Folketinget Peter Skaarup (DF) sendes hermed en redegørelse om baggrunden for ophøret af det såkaldte PIU-samarbejde i Københavns Lufthavn.

Mette Frederiksen

/

Rasmus Kieffer-Kristensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

1. Medlem af Folketinget Peter Skaarup (DF) har i forbindelse med den mundtlige besvarelse af spørgsmål nr. S 106 den 22. oktober 2014 anmodet justitsministeren om skriftligt at redegøre for baggrunden for, at det såkaldte PIU-samarbejde mellem Københavns Politi og SKAT er ophørt.

Spørgsmål nr. S 106 lyder således:

”Hvad er ministerens holdning til, at grænsekontrollen i Københavns Lufthavn pr. 27. august 2014 i år blev yderligere svækket i og med, at politiet i lufthavnen nu ikke længere er med i det såkaldte PIU-samarbejde, hvor man hidtil bl.a. har kunnet se passagerlister og kreditkortinformationer til brug for analyser af flyankomster som grundlag for, hvilke fly der skulle udsættes for særlig kontrol, og hvad agter ministeren at gøre ved det akutte problem?”

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at der gennem nogle år i SKAT i Københavns Lufthavn har været etableret en såkaldt Passenger Information Unit (PIU), der blandt andet har modtaget en række passageroplysninger fra flyselskaberne (passagerlister, kreditkortinformationer mv.).

Københavns Politi har endvidere oplyst, at medarbejdere fra politikredsen indtil sommeren 2014 har deltaget i enhedens analysearbejde. De pågældende passageroplysninger har været anvendt af Københavns Politi til brug for politiets grænsekontrolarbejde, hvor de er indgået i politiets analysegrundlag for grænsekontrollen i lufthavnen.

Københavns Politi har videre oplyst, at da der er rejst tvivl om lov hjemlen til politiets adgang til disse oplysninger, meddelte SKAT i slutningen af august 2014 mundtligt politiet i Københavns Lufthavn, at politiet ikke længere havde adgang til oplysningerne, hvilket førte til, at Københavns Politi ikke længere deltager i PIU-samarbejdet.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Københavns Politi, og kan supplerende oplyse, at Københavns Politi den 27. august 2014 orienterede Rigspolitiet om SKATs beslutning om at bringe PIU-samarbejdet til ophør. Rigspolitiet har ikke været i dialog med SKAT om ophøret af samarbejdet.”

3. Med regeringens kommende lovforslag om styrkelse af kontrollen i grænseområder og lufthavne tilvejebringes der en ny retlig ramme for politiets udførelse af kontrol med udlændinge i grænseområderne.

Lovforslaget vil bl.a. omfatte et forslag om, at der i udlændingeloven indsættes en bemyndigelse til justitsministeren til at fastsætte nærmere regler om politiets adgang til passageroplysninger fra flyselskabernes bookingsystemer vedrørende flyankomster fra andre Schengenlande.

Det er hensigten, at der på baggrund af denne bemyndigelse vil blive udstedt en bekendtgørelse, der nærmere regulerer politiets adgang til og anvendelse af passageroplysninger i forbindelse med kontrol i lufthavne. I den forbindelse vil den eksisterende hjemmel vedrørende kontrol ved de ydre Schengengrænser i udlændingelovens § 38, stk. 4, også blive udmøntet.

Lovforslaget, som forventes fremsat i begyndelsen af december, forventes vedtaget i dette folketingsår. Bekendtgørelsen til udmøntning af hjemlen vil blive udstedt i forlængelse af lovforslagets vedtagelse.

**4.** Det er naturligvis vigtigt, at politiet – også indtil gennemførelsen af de nye regler – har adgang til de oplysninger, der er nødvendige for at udøve en hensigtsmæssig kontrol i Københavns Lufthavn.

Justitsministeriet har derfor indkaldt SKAT og Rigspolitiet til et møde allerede i denne uge med henblik på at drøfte problemstillingen og eventuelle løsningsmodeller.