

Klima-, Energi- & bygningsminister Rasmus Helveg Petersen
Miljøminister Kirsten Brosbøl
Skatteminister Morten Østergaard

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Klima-, og Energiudvalget
Miljøudvalget
Skatteudvalget

El-bil branchen loves gylden fremtid.

Regeringens klima-, energi-minister Rasmus Helveg Pedersen har udmeldt, at der også vil være el-biler på markedet efter at afgiftsfritagelsen for denne biltype udløber med udgangen af 2015.

I forbindelse med finanslovsforhandlingerne indgik problematikken omkring el-biler slet ikke. Årsagen dertil var vel, at politikerne ikke ville afsløre, at man vist nok havde "glemt" eller ikke turde offentliggøre, at eventyret om el-bilerne forventes at give et nationalt provenutab på rundt regnet to milliarder kroner i 2014.

Hver gang en el-bil af f.eks. det amerikanske mærke Tesla indregistreres i Danmark, frigøres den for afgifter på ca. 1,2 mio. kr.
Dertil skal lægges, at bilen "tanker" gratis el-energi ved alle selskabets ladestander.
I henhold til det indhentede oplysninger har Tesla afgiftsfritagelse for disse el-energi, hvorfor de samlet med prisreduktioner kun betaler ca. 50 øre / kWh.

El-biler af andre fabrikater kan vel "tanke" for nogenlunde samme lave priser ved deres respektive selskabers tankanlæg.

Derimod skal brugere af el-cykler, el-crossere eller andre el-drevne transportkøretøjer "tankning" betale ca. 230 øre / kWh.
Det vil sige, energi til ikke udvalgte el-drevne transportkøretøjer skal betales med fire til fem gange mere pr. energienhed end andre.
En prisforskel der næppe er demokratisk forsvarligt.

Tesla, E.on og andre aktører med el-bilprojekter udnytter gunstige regler om tilskud og afskrivning på anlæg og investeringer.
De er åbenbart blevet større end rummeligheden for provenutab i Finansloven.

Nu lover ministeren så, at gunstige afgiftsfritagelse og andre fordele til el-bilbranchen også skal fortsætte efter 2015.

Hvem betaler ?

Men – som altid: Skal nogen have fordele, skal den betales af andre.
De to milliarder kroner, der forventes skal betales for el-bil eventyret i 2014 udlægges til betaling hos danske el-forbrugere/skatteborgere.
Fremover må forventes langt større beløb alene til denne post.

Anvendelse af el-energi i transportsektoren i en tid med periodisk stor el-produktion i forhold til indenlandsk forbrug er naturligt.
Men udviklingen og anvendelsen skal ske på lige vilkår.
El-bil branchen skal ikke have fordele, som andre brancher ikke har lige ret til og mulighed for at udnytte.

Finansloven

Alle tilskud, afgiftsfritagelser, gunstige afskrivningsregler bør fuldt ud være indeholdt i Finansloven. Det synes ikke rimeligt, at ministeren, lige efter ny Finanslov er faldet på plads, udmelder ovennævnte opfattelse.

Da de gunstige afgiftsfritagelser ikke kunne indeholdes i forhandlingsgrundlaget, som han ønskede sig, lover han dem efterfølgende alligevel gennemført med hjælp fra andre til gavn for de relevante aktører.

Yderligere oplysninger om problematikken omkring el-biler kan ses på bl.a. Folketingets netsted:

www.ft.dk eller på hjemmesiden www.frieelforbrugere.dk under meninger.

Teksten findes i vort Brev 124 med overskriften "Uvidenhed, manipuleret sandhed eller løgn og bedrag".

Med venlig hilsen
Frie Elforbrugere

01.12.2014 v / formand
H.C.Schjerning
Kærparken 1, 9800 Hjørring
98 92 93 50
mail: schjerning@stofanet.dk

v / næstformand
Niels Gundersen
Sallingvej 47, 9500 Hobro
98 52 01 60
mail: niels.gundersen@me.com