



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2015-2632

Den 27. marts 2015

./.

Til udvalgets orientering fremsendes hermed høringsnotat og endelig luftkvalitetsplan for NO₂ i København. Planen var i høring fra 18. december 2014 til 30. januar 2015. Den vil nu blive fremsendt til EU Kommissionen og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Som det fremgår af det vedlagte høringsnotat, så har høringsbemærkningerne særligt fokus på ønsket om undersøgelse af og evt. beslutning om yderligere virkemidler (yderligere miljøzonekrav) samt kritik af flytning af målestationen på HCAB. Beregninger viser, at der er en større effekt over tid ved at sætte rensesystemer på busserne fremfor at indføre renluftzoner, som f.eks. i Berlin. En renluftzone vil ikke løse den centrale udfordring med, at nye dieslbiler forurener mere end forventet.

For så vidt angår flytning af målestationen på HCAB, så er der tale om at reetablere afstanden mellem vognbaner og målestationen, efter kommunens flytning af vognbanerne knap 3 meter tættere på målestationen i 2010. Efter grundige analyser er konklusionen klar, at årsagen til, at de målte NO₂ niveauer i 2010 var højere end forventet, er flytningen af vognbanerne i 2010. Det er derfor hensigtsmæssigt med en revideret placering, der bedre repræsenterer udviklingen over en længere tidsperiode og befolkningens eksponering.

Miljøstyrelsen er i dialog med Københavns kommune omkring en alternativ placering, som mere retvisende kan vise udviklingen i de forureningsniveauer, som borgerne udsættes for.

Luftkvalitetsplanen, som nu sendes til EU Kommissionen, redegør for de egnede nationale tiltag, der kan sikre at overskridelsesperioden bliver kortest mulig.

Kirsten Brosbøl / Michel Schilling