

# SIC Skagen Innovationscenter

Dr. Alexandrinesvej 75 - 9990 Skagen - Tlf 98 44 57 13 - Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk)

web: [www.shore.dk](http://www.shore.dk)

Miljøminister

Kirsten Brosbøl Personligt

Børsgade 4

1215 København K.

[mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)

Skagen d. 22 februar 2015.

Our ref. Pj/cp

Your ref Kirsten Brosbøl

## Møde vedr. Katastrofesituationen på vestkysten og Kystdirektoratets fejlinformationer til Folketinget.

Kære Kirsten

Det var et meget underligt sammentræf, at jeg netop møder dig ved døren til Slotsholmgade 1. Jeg havde netop forladt miljøministeriet og ventede på en taxa.

På mødet med dine sekretærer afleverede jeg 3 filer

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1.0 Kystdirektoratet | PDF         |
| 2.0 Sandfodring      | Power Point |
| 3.0 Overview         | Power Point |

### 1.0 Kystdirektoratet

Ifølge Nordjyske siger du at ”Sandfodring har ikke fejlet”, som du ser i kopien i avisen.

### Miljøministeren (Kirsten Brosbøl) :

Generelt mener jeg ikke, at sandfodring har fejlet. Det har været nogle meget voldsomme storme, og ja, der forekommer erosion på den jyske vestkyst. Det er et vilkår. Vi gør rigtig meget for at forhindre den erosion, og der er også blevet givet tilladelse til blød kystbeskyttelse i området. Det er som sagt i hvert enkelt tilfælde en konkret afvejning af fordele og ulemper ved de forskellige metoder.

Ministeren er korrekt citeret, men udsagnet er faktisk forkert og mangler enhver form for troværdighed, når 6 sommerhuse på Nørlev strand er ødelagt af havet efter at sandfodring nr. 2 i denne vinter netop var afsluttet, som anvist af KDI.

Det samlede antal mistede sommerhuse, kan nu opgøres til 21 efter at Kystdirektoratet tvang Hjørring Kommune til at rykke vore rør op ved Lønstrup.

Det er årsagen til at Ministeren er kaldt til møde i Hjørring d. 13 marts 2015, idet KDI også har fejlrådgivet kommunen og grundejerne.

## 2.0 Sandfodring

Det er Miljøministeriet bekendt, at sandfodring på den jyske vestkyst ikke virker og aldrig har virket.

Jeg har nu afleveret en original power Point præsentation, som viser de faktuelle forhold for

Fællestrækningen på 110 km over 28 år

Søndervig 2004 - 2015

Krylen 2007 - 2015

Nørlev Strand 2000 - 2015

Alle sandfodringer er skyllet i havet og havet har taget 481 kubikmeter pr. meter af forstrand og klitter på den 110 km lange strækning over de sidste 28 år og en investering på 2 milliarder kr.

Jeg beder hermed igen om et møde med ministeren, hvor jeg kan fremlægge de faktuelle oplysninger, som viser at alle sandfodringer har fejlet.

Slide nr. 86 og 95 er aktive filer, som kan aktiveres med et klick på pilen nederst.

## 3.0 Overview

Samtidig vil jeg gennemgå nogle af vore resultater, som viser at SIC systemet er verdens mest miljøvenlige og effektive kystbeskyttelsessystem.

## 4,0 Tilbud fra SIC og The Royal BAM Group. Holland.

Kim Christiansen (DF) :

Jeg håber også, at ministeren har set det tilbud, der er kommet fra det hollandske firma BAMB, som jo ikke er sådan novicer på kystområdet. Eftersom det meste af landet ligger under havets overflade, må man også formode, at de har en vis ekspertise, og man må også formode, at de har nogenlunde de samme storme fra Vesterhavet, som vi har. Så er ministeren bekendt med det tilbud? Og har ministeren gidet svare på det? For det gad man ikke i Transportministeriet, hvor det var tilsendt departementschef Jacob Heinsen. Men det kan sikkert oversendes til miljøministeren.

Miljøministeren (Kirsten Brosbøl) :

Jeg vil sige, at jeg ikke selv har haft det tilbud i hånden eller har skullet svare på det tilbud, så det kan jeg ikke sige på stående fod. Jeg kan heller ikke på stående fod validere det regnestykke, som hr. Kim Christiansen sætter op, men jeg skal gerne besvare et skriftligt spørgsmål om det, hvis det har interesse.

Det er meget underligt, at du siger, at du ikke kender tilbuddet fra The Royal BAM Group, idet der verserer en klagesag i Miljøministeriet, som er afleveret til Miljøministeren personligt af undertegnede d. 22. april 2014. og fulgt op i et brev af 20 maj, som du heller ikke svarer på.

Jeg har derfor igen henvendt mig i Miljøministeriet d. 20 februar i denne anledning, og talte igen med dine sekretærer Thomas og Nettie, som nu igen vil forelægge dig sagen.

Ved nærmere eftertanke er det nu helt klart, hvorfor Kystdirektoratet blev flyttet fra Transportministeriet til Miljøministeriet efter SIC/BAM sendte deres tilbud til Jakob Heinsen.



**BAM Infratechniek bv**

Runnenburg 12, 3981 AZ Bunnik / Postbus 206, 3980 CE Bunnik  
Telefoon +31 (0)30 659 89 88 / www.bam.nl

Postbus 206, 3980 CE Bunnik

Datum 16 December 2013  
Uw referentie  
Onze referentie FHE/HVE/HKI/13.023  
Behandeld door F. Heinis  
Afdeling BNDR  
Telefoon direct (020) 407 22 80  
Fax direct  
E-mail f.heinis@bam-it.nl  
Blad 1 van 7

Departementschef  
Mr J. Heinsen/Kystdirectoraatet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 KOBENHAVN K  
Denmark

Onderwerp **Proposal Ecobeach**

Tilbuddet fra The Royal BAM Group var stilet til departementschef Jakob Heinsen i Transportministeriet, idet ledelsen i Kystdirektoratet var fratrådt i erkendelse af, at de ikke magtede opgaven og vestkysten ville kollapse, og at det er ansvarspådragende at afgive urigtige oplysninger til Folketinget.

Det ved departementschef Jakob Heinsen udmærket, men han troede at sagen kunne løses ved at flytte KDI fra TRM til MIM.

Denne taktik er nu mislykket totalt og ministeren sidder nu som sagsbehandler i endeløse sager, hvor grundejere har mistet deres ejendomme.

Sideløbende er Transportministeren nu kaldt i samråd i transportudvalget d. 25 februar, idet departementschefen ikke har villet fortælle hvorfor Kystdirektoratet blev flyttet fra TRM til MIM.

Departementschefen nægtede Nordjyske Medier aktindsigt i begrundelsen for at overflytte KDI fra TRM til MIM.

Kirsten det er nu klart for alle at Kystdirektoratet har fejlet totalt med millionskader til følge.

Sandfodring har aldrig virket på den jyske vestkyst, og det er klart for alle, at nye metoder skal bringes i anvendelse.

Jeg skal derfor igen anmode om et møde, hvor jeg fremlægger de faktuelle forhold, samt tilbuddet fra BAM i detaljer.

Ad van 't Zelfde og Bas.Reedijk baminfraconsult deltager meget gerne i mødet, og vil fortælle om resultaterne med SIC systemet i Holland, hvor vi fik udbetalt en bonus på 76% af 300.000 Euro fra Rijkswaterstat.

Min sidste fremlæggelse for Transportudvalget d. 16 januar 2014, fik en meget positiv modtagelse.

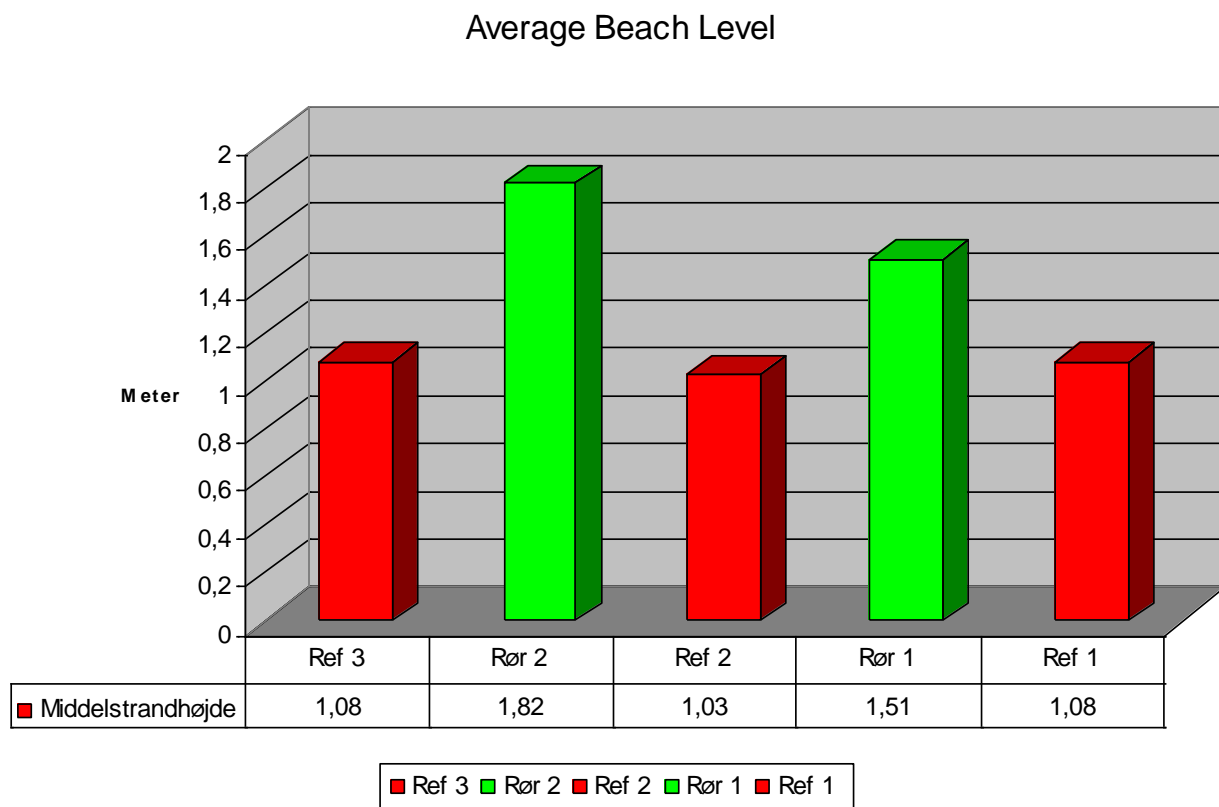
Vi ser frem til et snarligt møde, så vi også kan finde en positiv løsning ved Lønstrup og Erikshale.

misforståelse.

Mine kolleger har ligeledes informeret mig om, at du ønsker at få oplyst de sagsnumre, som dine to henvendelser er blevet tildelt. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at brevet vedr. Eriks hale er tildelt sagsnummeret 2015-702, og at brevet vedr. Nørlev/Lønstrup Strand er tildelt sagsnummeret 2015-1697.

Som det det er dokumenteret under sagen var SIC systemet også en stor succes ved Eriks Hale og Lønstrup, hvor Kystdirektoratet tvang kommunen til at rykke vore trykudligningsmoduler op med millionskader til følge.

Vi forbeholder os ret til erstatning for de anlæg som Kystdirektoratet har pålagt kommunerne at fjerne med en usaglig begrundelse (magtmisbrug)



Sandheden er, det tog SIC 6 måneder at stoppe erosionen ved Skodbjerg i 2005

Stranden blev 43 – 74 cm højere i 100 meters bredde på 6 måneder efter at SIC systemet blev installeret ved Skodbjerg i januar 2005

Skagen d. 22 februar 2015

Poul Jakobsen

Bilag Tilbud fra The Royal BAM Group  
Intelligent Kystbeskyttelse SIC

Kopi Transportudvalget  
Miljøudvalget