



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. maj 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

**Spørgsmål nr. 619:**

Det skulle angiveligt være praksis, at en lastbil fra et andet EU-land kan udføre kørsel med tom sættevogn eller en tom container i Danmark, uden at dette tæller som en cabotagetur. Og da der ikke er tale om en cabotagetur, skal der ikke medbringes dokumentation. Er ministeren enig i, at denne mulighed for såkaldt "kombikørsel" kan underminere den beskyttelse mod ulovlig cabotagekørsel, som EU-reglerne trods alt har sikret? I givet fald ønskes en beskrivelse af, hvordan ministeren mener, at dette kan undgås.

**Svar:**

Af Trafikstyrelsens cabotagevejledning fra september 2014, der henvender sig til vognmændene, fremgår følgende:

"Udenlandske transportvirksomheders transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende) i Danmark anses for transport af varer og tæller således som en cabotagetur.

Det bemærkes, at transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage i forbindelse med en international transport til Danmark ikke anses for at være cabotagekørsel. Hvis der f.eks. udføres transport af en container med varer fra Tyskland til Danmark, vil den tomme container efter aflæsning af varerne kunne køres til bestemmelsesstedet efter fragtaftalen."

Sidste afsnit i citatet ovenfor fra vejledningen henviser til, at der i forbindelse med afslutningen af en indgående international transport med en container med varer til Danmark af rent logistiske grunde må kunne finde en kørsel med tom container sted. En indgående transport kan nemlig foregå på den måde, at varerne læses af hos kunden, hvorefter der køres med den tomme container til en "endestation" (f.eks. en terminal eller en ny kunde), hvor containeren vil blive læsset igen mhp., at der kan gennemføres en cabotagetur eller en international transport ud af Danmark igen. Dette vil fremgå af fragtbrevet eller lign. for den indgående internationale transport.



Hvis der udføres såkaldt kombineret transport, dvs. international transport af varer mellem EØS-lande, hvor der anvendes flere transportformer, eksempelvis vej og jernbane eller vej og søvej, er det en forudsætning, at der er tale om transport af varer. Kørsel med en tom container eller en tom sættevogn vil – uanset at dette sker forud for eller efter en kombineret transport – derfor være omfattet af reglerne om cabotagekørsel.

Når en udenlandsk transportvirksomhed kører med en tom container eller en tom sættevogn mellem to steder i Danmark, er der således tale om en cabotage-tur, hvor der skal medbringes den dokumentation, der er fastsat i artikel 8 i forordning nr. 1072/2009.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke