

NOTAT



Miljøministeriet  
Miljøstyrelsen

Miljøteknologi  
J.nr. mst-5200-00089  
Ref. kaasm  
Den 9. marts 2015

## NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

**Kommissionens forslag om ændring af Kommissionsforordning 2011/582/EU for så vidt angår testprocedure, der skal ligge til grund for krav om holdbarhed til forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger**

**KOM(201x)xxx (foreløbig udgave)**

### Komitésag

#### **1. Resumé**

*Forslaget (komitésag) har til formål at sikre holdbarheden af forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger, der anvendes ved erstatning af eksisterende fabriksmonerede systemer på biler, busser og lastbiler. Der fastsættes en akkumuleret testmetode, der skal sikre, at køretøjerne overholder luftemissionskravene i 5/6 og euro VI normerne, også ved længere tids brug, når der anvendes forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger til røgrensningen. Det forventes, at forslaget vil blive sat til afstemning på næste møde i motorkomiteén den 24. marts 2015. Forslaget vurderes ikke at have statsfinansielle eller samfundsøkonomiske konsekvenser for staten, regionerne og kommunerne. Forslaget vurderes at indebære marginale besparelser for erhvervet, idet det nye testsystem vil betyde en billiggørelse af test af forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger, som samlet vil betyde en mindre udgift til indkøb af udskiftningsanordningerne. Forslaget er neutralt i forhold til beskyttelsesniveauet. Regeringens generelle holdning: Regeringen er enig i relevansen af at få etableret en testprocedure, der sikrer, at også forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger overholder holdbarhedskravene, og på den baggrund agter regeringen at stemme for kommissionens forslag.*

#### **2. Baggrund**

Det foreløbige forslag har været forelagt medlemsstaterne i komitéén for motorkøretøjer den 15. oktober 2014. Det har ikke været behandlet i komiteén tidligere. Kommissionen har tilkendegivet, at den ønsker en afstemning af forslaget primo 2015 og næste møde i komitéén for motorkøretøjer er fastsat til 11. marts 2015.

Forslaget har hjemmel i Europa Parlamentet og Rådets forordning nr. 2009/595/EF om emissioner fra tunge køretøjer (euro VI) samt forordninger vedr. adgang til

vedligeholdelsesinformationer 2007/715/EU (euro 5/6), og rammedirektiv 2007/46/EF artikel 4(3) og Artikel 5(4).

Forslaget vedtages med kvalificeret flertal i komiteprocedure artikel 5a, stk. 1-4, og artikel 7 i afgørelse 1999/468/EF (forskriftsprocedure med kontrol).

### **3. Formål og indhold**

Kommissionen har udarbejdet et forslag til en ny supplerende test, der har til hensigt at sikre holdbarheden af forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger, der anvendes ved erstatning af eksisterende fabriksmonterede systemer på biler, busser og lastbiler. Der er i dag ikke en sådan procedure, men det er tilkendegivet behov herfor i forordning 2011/582/EU Bilag XI (4.3.2.4).

Udskiftningsanordninger anvendes i situationer, hvor det fabriksmonterede udstyr ikke længere er funktionsdygtigt, og forslag til test af udskiftningsanordninger skal sikre beskyttelsesniveauet, som vedtaget af Europa Parlamentet og Rådet i forbindelse med euro 5/6 og euro VI normerne, også for disse anordninger.

Den nye test skal sikre, at udledningerne fra en forureningsbegrænsende udskiftningsanordning er under de tilladte grænser også efter ca. 115.000 km for lette køretøjer og 500.000 km for tunge køretøjer. Dette svarer til 3000 og 12.500 timer. Af praktiske og økonomiske hensyn er det centrale i det nye testforslag, at der kan anvendes en såkaldt akkumuleret ældningsprocedure. I stedet for at teste over 3.000 til 12.500 timer, kan der anvendes en intensiveret test over kortere tid.

### **4. Europa-Parlamentets udtalelser**

Der forelægger endnu ingen udtalelser fra Europa Parlamentet.

### **5. Nærhedsprincippet**

Da formålet vedrører realiseringen af det indre marked, og idet forslaget vedrører en indsats overfor grænseoverskridende luftforurening, finder regeringen, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

### **6. Gældende dansk ret**

Kommissionsforordning 2011/582/EU har direkte retsvirkning for Danmark og nærværende forslag er en ændring heraf.

## **7. Konsekvenser for Danmark**

### *Lovgivningsmæssige konsekvenser:*

Forslaget fremsættes som en kommissionsforordning med direkte retsvirkning. Forslaget har hjemmel i Europa Parlamentet og Rådets forordning nr. 2009/595/EF om emissioner fra tunge køretøjer (euro VI) samt forordninger vedr. adgang til vedligeholdelsesinformationer 2007/715/EU (euro 5/6), og rammedirektiv 2007/46/EF artikel 4(3) og Artikel 5(4).

### *Statsfinansielle og samfundsøkonomiske konsekvenser.:*

Forslaget vil ikke have væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser for staten, regionerne og kommunerne.

### *Forslagets Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet:*

Det nye testsystem vil betyde en billiggørelse af test af forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger, som samlet vil betyde en mindre udgift til indkøb af disse. Besparelsen for erhvervet vil dog være marginal.

### *Beskyttelsesniveau:*

Forslaget er neutral ift. beskyttelsesniveauet, da det der er tale om en testmetode af holdbarhedskravene.

## **8. Høring**

Forslaget har været forelagt medlemsstaterne i komitéen for motorkøretøjer 15. oktober 2014.

Forslaget har været i høring i regeringens EU specialudvalg vedrørende Miljø fra den 2. – 6. marts 2015.

Et høringssvar blev modtaget fra 3F, som tilkendegav, at organisationen støtter regeringens holdning, idet forslaget har til formål at sikre holdbarheden af forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger – og dette vil medføre en forbedring af arbejdsmiljøet for de personer, der arbejder på og ved trafikårer.

## **9. Generelle forventninger til andre landes holdninger**

Der er generelt tilslutning til at vedtage denne procedure.

## **10. Regeringens generelle holdning**

Regeringen er enig i relevansen af at få etableret en testprocedure, der sikrer, at også

forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger overholder holdbarhedskravene for hhv. euro 5/6 og euro VI, der er fastsat af Europa Parlamentet og Rådet. Regeringen er derfor positiv overfor forslaget. Regeringen finder, at den nye testprocedure skal implementeres hurtigst muligt, af hensyn til at sikre køretøjernes overholdelse af luftemissionskravene også ved længere tids brug, når der anvendes forureningsbegrænsende udskiftningsanordninger til røgrensningen. På den baggrund agter regeringen at stemme for kommissionens forslag.

### **11. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketinget.