

NOTAT

Dato 2. december 2014
J. nr. 2014-4328

Uddybende notat til Folketingets Europaudvalg vedrørende spørgsmål om det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

Fremlæggelsen af punktet om rådsmødekonklusioner vedrørende det transeuropæiske transportnet (TEN-T) gav på mødet fredag den 28. november 2014 i Folketingets Europaudvalg anledning til en række mere generelle spørgsmål om TEN-T.

Idet disse spørgsmål ikke direkte vedrørte rådsmødekonklusionerne, og derfor ikke kunne besvares fyldestgørende på mødet, følges der hermed skriftligt op med en række uddybende bemærkninger.

Hvad angår spørgsmålet fra Pia Adelsteen (DF) om reglerne for, hvornår en havn er på TEN-T- nettet, og hvordan antallet af TEN-T-havne kan ændres: En havn skal leve op til et eller flere af følgende krav for at være på TEN-T-nettet, ifølge den gældende TEN-T-forordnings (EU/1315/2013) artikel 20.:

a) det samlede årlige passagerantal overstiger 0,1 % af det samlede årlige passagerantal i alle Unionens søhavne. Referencetallet for denne samlede mængde er det seneste tilgængelige gennemsnit over tre år, som er baseret på de statistikker, der er offentliggjort af Eurostat

b) den samlede årlige godsmængde i forbindelse med håndtering af bulk eller non-bulkgods overstiger 0,1 % af den tilsvarende samlede årlige godsmængde, der håndteres i alle Unionens søhavne. Referencetallet for denne samlede mængde er det seneste tilgængelige gennemsnit over tre år, som er baseret på de statistikker, der er offentliggjort af Eurostat

c) søhavnen er beliggende på en ø og er det eneste adgangspunkt til en NUTS 3-region i det samlede net

d) søhavnen er beliggende i en region i den yderste periferi eller i et perifert område uden for en radius af 200 km fra den nærmeste anden havn i det samlede net.

Danmark har pt. 22 havne på TEN-T nettet. Havnene fremgår af forordning EU/1315/2013.



For at tage højde for forandringer i havnenes gods- og passagemængder, kan Kommissionen jf. TEN-T-forordningens art. 49 vedtage delegerede retsakter for at opdatere listerne med TEN-T-havne. Disse opdateringer baserer sig på de senest tilgængelige statistikker, der er offentliggjort af Eurostat.

For så vidt angår Pia Adelsteens (DF) spørgsmål om hvorvidt en havn mister en eventuelt tildelt TEN-T-støtte, hvis den ikke længere er på TEN-T-nettet: Det ville i en sådan tænkt situation ikke ske. Det følger af forordningen om Connecting Europe-faciliteten (EU/1316/2013) artikel 12, at annullering, nedsættelse, suspension og ophævelse af støtten kun sker i tilfælde af at projektet ikke er påbegyndt eller gennemført inden for den fastsatte tidsramme, eller ved alvorlige forsinkelser. Dette fremgår også af den såkaldte finansieringsbeslutning, der for hvert projekt indgår imellem Europa-Kommissionen på den ene side og støttemodtageren på den anden.

Det skal bemærkes, at en havn skal være på TEN-T-nettet for at få tildelt direkte TEN-T-støtte. Der vedlægges en liste (se bilag 1) med links til TEN-T-projekter med dansk involvering, hvor der enten er tildelt støtte til en TEN-T-havn, eller er tildelt støtte til et projekt, der forbedrer baglandsinfrastrukturen til havnen (vej eller bane).

Jakob Ellemann-Jensen (V) spurgte ind til muligheden for TEN-T-støtte til projekter i Jylland, herunder vejprojekter. I den forbindelse gøres der opmærksom på, at der generelt ikke tildeles EU-støtte via TEN-T-programmet til vejanlægsprojekter. Det fremgår af finansieringssatserne i artikel 10 i forordningen om Connecting Europe-faciliteten (EU/1316/2013).

En undtagelse herfra er de decideret grænseoverskridende projekter, såsom Femern Bælt-forbindelsen, hvor vejdelen kan støttes med op til 10 pct. For anlægsprojekter inden for jernbane er den generelle støttesats op til 20 pct. Denne sats kan hæves for projekter, der bekæmper flaskehalse (op til 30 pct.) og de grænseoverskridende projekter (op til 40 pct.).

Det er således jernbaneprojekterne, der har højest prioritet for EU-budgetperioden 2014-2020.

Bilag 1:

Den fulde liste over samtlige TEN-T-projekter med dansk involvering findes her: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/denmark.htm

Her følger de TEN-T-projekter med dansk involvering, hvor der enten er tildelt støtte til en TEN-T-havn, eller der er tildelt støtte til et projekt, der på



anden måde er relevant for havnen (forbedring af baglandsinfrastrukturen til havnen for vej eller bane, etablering af LNG-anlæg i havnen m.v.):

Side 3/3

Pilot Project to promote the use of LNG fuel: Installation of 200 tons LNG tank and filling facility at the port of Hirtshals, Denmark for fuelling of passenger/cargo vessels with a view to later establishment of a larger tank at the port: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/denmark/2013-dk-92060-s.htm

LNG in Baltic Sea Ports: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/multi_country/2011-eu-21005-s.htm

Works to electrify the last part of the section Copenhagen-Esbjerg and construction of a new track to the Port of Esbjerg: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/denmark/2012-dk-91161-p.htm

LNG infrastructure of filling stations and deployment in ships: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/multi_country/2010-eu-21112-s.htm

The Baltic Sea Hub and Spokes Project: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/multi_country/2010-eu-21108-p.htm

Motorway of the Sea Rostock-Gedser: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/multi_country/2010-eu-21107-p.htm

Motorways of the Sea Esbjerg – Zeebrugge: http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/ten-t_projects/ten-t_projects_by_country/multi_country/2008-eu-21020-p.htm