



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. november 2014  
J. nr. 2014-605

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

For at sikre det bedst mulige beslutningsgrundlag for Folketingets behandling af det kommende forslag til anlægslov for den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark har Femern A/S udarbejdet en opdateret trafikprognose og en opdateret finansiell analyse af projektet.

Det fremgår af den opdaterede trafikprognose, at når effekten af den forbedrede infrastruktur på Femern Bælt er fuldt realiseret 4 år efter åbningen i 2021, forventes i gennemsnit ca. 9.400 personbiler og godt 1.600 lastbiler at benytte Femern Bælt-forbindelsen hver dag. Og hver dag forventes 36 persontog og 65 godstog at benytte den faste forbindelse over Femern Bælt. Det fremgår endvidere af trafikprognosen, at der i perioden fra 2026 til 2047 forventes en gennemsnitlig årlig vækst i passagerkøretøjstrafikken på 1,4 pct. og i lastbiltrafikken på 1,2 pct.

Den faste forbindelse over Femern Bælt medfører, at der skabes mere trafik i korridoren. Det er i den opdaterede trafikprognose beregnet, at der fra åbningen i 2021 til 2025 skabes en mertrafik på 54 pct. Der er primært tale om trafik, der flytter fra andre korridorer, men forbindelsen vil også generere helt ny rejseaktivitet.

Femern A/S har endvidere gennemgået de økonomiske forudsætninger, der ligger til grund for rentabiliteten i det brugerbetalte Femern Bælt-projekt. Resultatet er en kortere tilbagebetalingstid end hidtil forventet. Hvor Femern A/S tidligere forventede en tilbagebetalingstid på 39 år for det samlede Femern Bælt-projekt, forventes den nu at være 32-37 år afhængig af omfanget af reserver i anlægsbudgettet. Den kortere tilbagebetalingstid skyldes en lavere realrente, en større EU-støtte samt at der er nu er taget højde for effekten af sambeskatning med de øvrige ikke-kommercielle infrastrukturselskaber i Sund & Bælt-koncernen.

Analysen tager udgangspunkt i et uændret anlægsskøn, som er 46 milliarder kroner i 2014-priser, svarende til de 40,7 milliarder kroner i 2008-priser, som Femern A/S hidtil har forudsat.

Der er gennemført en række følsomhedsberegninger over for ændringer i de centrale økonomiske parametre i projektet, blandt andet fortsat færgefart. De beregninger viser samlet set, at økonomien i projektet er robust.



Jeg vedlægger hermed Femern A/S' sammenfatningsrapport om den opdaterede trafikprognose samt Femern A/S' opdaterede finansielle analyse af det samlede Femern Bælt-projekt. Det omfattende bilagsmateriale til den opdaterede trafikprognose er offentliggjort på Femern A/S' hjemmeside og kan hentes på <http://www.femern.dk/service/menu/presse-og-dokumenter>

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke