



JUSTITS MINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. november 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2014-0032-1643  
Dok.: 1357324

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 44 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 28. oktober 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 44 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvornår kravet om kontrolapparat vedr. køre- hviletid i veteranlastbiler er fremsat i EU, og pr. hvilken dato det er gennemført som generelt krav i Danmark?”

### Svar:

1. Køre- og hviletidsreglerne baserer sig på EU-forordninger om henholdsvis køre- og hviletid og kontrolapparater. Forordninger er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat. Installering og brug af et kontrolapparat har siden den 1. januar 1978 i medfør af EU-forordninger været obligatorisk i landevejstransport for kørselsstrækninger eller dele heraf, der tilbagelægges inden for Fællesskabet med køretøjer, som er indregistreret i en medlemsstat eller et tredjeland, når køretøjet tages i brug.

2. Justitsministeriet kan nærmere oplyse, at der ved Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport (den første køre- og hviletidsforordning) blev indført regler om køre- og hviletid for landevejstransport for kørselsstrækninger eller dele heraf, der tilbagelægges inden for Fællesskabet med køretøjer, som er indregistreret i en medlemsstat eller et tredjeland, jf. artikel 2.

Forordningen fandt ikke anvendelse på transport med køretøjer til befordring af højst 9 personer føreren indbefattet, eller køretøjer, der benyttedes til godstransport, og hvis største tilladte totalvægt inklusiv påhængsvogne eller sættevogne ikke oversteg 3,5 tons. Endvidere var en række nærmere opregnede køretøjer undtaget fra forordningen. Veteranlastbiler var ikke omfattet af disse undtagelser, jf. artikel 4.

Personalet på et køretøj skulle i medfør af forordningen som udgangspunkt være i besiddelse af en personlig kontrolbog, hvori der skulle indføres oplysninger om køre- og hviletider, jf. artikel 14. Forordningen pålagde Rådet senest den 31. december 1969 på forslag af Kommissionen at fastsætte de tekniske karakteristika for et mekanisk kontrolapparat, der, så vidt dette var muligt, skulle erstatte den personlige kontrolbog, jf. artikel 16.

Forordningen fandt anvendelse på den internationale transport mellem medlemsstaterne fra den 1. oktober 1969 og for al transport nævnt i forordningens artikel 2, jf. ovenfor, fra den 1. oktober 1970.

Den første køre- og hviletidsforordning blev ophævet ved Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport, der siden er blevet ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006/EF af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport mv. (den nugældende køre- og hviletidsforordning). Forordningens generelle anvendelsesområde er fastholdt, dog er der sket en udvidelse af typer af køretøjer, der er undtaget fra reglerne. Disse undtagelser omfatter ikke veteranlastbiler, der udfører erhvervsmæssig kørsel.

**3.** Ved Rådets forordning (EØF) nr. 1463/70 af 20. juli 1970 om indførelse af et kontrolapparat inden for landevejstransport (den første kontrolapparatforordning) blev det fastsat, at kontrolapparater skal installeres og benyttes i køretøjer, som anvendes til person- eller godsbefordring i landevejstrafik og som er indregistreret i en medlemsstat, med undtagelse af køretøjer omfattet af artikel 4 i den første køre- og hviletidsforordning, jf. ovenfor under pkt. 1, samt køretøjer til personbefordring i rutetrafik, hvis afstanden mellem endestationerne er over 50 km, jf. artikel 3.

Det fremgår af den første kontrolapparatforordnings artikel 4, stk. 1, bl.a., at køretøjer, der fra den 1. januar 1975 indregistreres for første gang, skal have installeret og anvende et kontrolapparat, når køretøjet tages i brug. Fra den 1. januar 1978 er installering og brug af kontrolapparat obligatorisk også for andre køretøjer, jf. artikel 4, stk. 2.

Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 blev ophævet ved Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (den nugældende kontrolapparatforordning).

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 43 og 45 (Alm. del) af Folketingets Transportudvalg.