

Cabotagestatistik for 1. og 2. kvartal 2014

<b>Førordning nr. 1072/2009 om godskørsel</b>	Antal forseelser 1. kvartal 2014	Antal forseelser 2. kvartal 2014
Artikel 8, stk. 2 (mere end 3 ture)	1	8
Artikel 8, stk. 2 (mere end 1 tur ved tomkørsel)	2	1
Artikel 8, stk. 2 (mere end 7 dage)	1	1
Artikel 8, stk. 2 (mere end 3 dage ved tomkørsel)	-	-
Artikel 8, stk. 2 (manglende international transport)	1	5
Artikel 8, stk. 2 (påbegyndt cabotagetur inden den internationale transport er afsluttet)	1	3
Artikel 8, stk. 3 (manglende bevis)	9	6
Artikel 8, stk. 3, litra a-c, e og f (oplysning udeladt)	16	22
Artikel 8, stk. 3, litra d eller g (oplysning udeladt)	4	23

<b>Forordning nr. 1073/2009 om buskørsel</b>		
Artikel 15, litra a (cabotagekørsel i forbindelse med speciel rutekørsel)	-	-
Artikel 15, litra b (cabotagekørsel i forbindelse med lejlighedsvis kørsel)	-	-
Artikel 15, litra c (cabotagekørsel i forbindelse med international rutekørsel)	-	-
Artikel 17, jf. artikel 19 (ikke medført kontrol dokument i køretøjet)	-	-

Antal bodeforlæg i alt <sup>1</sup>	31	41
Antal kontrollerede køretøjer i alt	1020	1030
Forventet antal kontrollerede køretøjer pr. kvartal/år i alt	1127/ 4500	1127/ 4500

<sup>1</sup> Det bemærkes, at antallet af forseelser er større end antallet af bodeforlæg, idet enkelte bodeforlæg vedrører flere forseelser. Endvidere bemærkes det, at der på cabotageområdet kun er tale om sager med virksomhedsansvar.