



Folketingets Erhvervs, Vækst- og Eksportudvalg

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

16. december 2014

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at regeringen vil ratificere Cape Town-aftalen fra 2012. Aftalen har til formål at sikre international gennemførelse af Torremolinos-konventionen fra 1977 om krav til store fiskeskibes sikkerhed. Konventionen gælder fiskeskibe, som er længere end 24 meter.

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Torremolinos-konventionen er aldrig trådt i kraft, fordi den ikke er ratificeret af det nødvendige antal lande. Med Cape Town-aftalen fra 2012 ændres Torremolinos-konventionen for at sikre, at det nødvendige antal lande ratificere konventionen, så den kan træde i kraft internationalt. Cape Town-aftalen ændrer blandt andet intervallerne for, hvor tit der skal foretages syn af fiskeskibe. Herudover indføres der et nyt krav om et årligt kontrolsyn.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

Danmark har allerede ratificeret Torremolinos-konventionen, og konventionen er gennemført i EU-retten i 1997 ved fiskeskibsdirektivet. Der er på EU plan enighed om, at EU-landene bør ratificere Cape Town-aftalen for at være med til at sætte konventionen i kraft internationalt.

Dansk ratifikation af Cape Town-aftalen kræver ikke lovændringer. Ændringerne i forhold til krav om syn kan gennemføres administrativt. Da den danske fiskeflåde helt overvejende består af skibe under 24 meter, forventes de nye synskrav kun at få betydning for et meget begrænset antal skibe.

Der vil ved den danske ratifikation af konventionen blive taget et territorialt forbehold for Grønland og Færøerne, som dermed ikke omfattes af den danske ratifikation af Cape Town-aftalen.

Med venlig hilsen

Henrik Sass Larsen