



## **NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

### **Regeringens svar på EU-høring om midtvejsevaluering af EU's søtransportpolitik 2010-2018.**

Europa-Kommissionen har den 28. januar 2015 lanceret en offentlig høring om midtvejsevalueringen af EU's søtransportpolitik 2010-2018. Formålet med høringen er at identificere centrale udviklingstendenser og udfordringer for den maritime sektor samt at høre forslag til handlinger og initiativer, som kan fremme vækst og beskæftigelse i EU's søfartsindustri.

Midtvejsevalueringen har været sendt i høring i Skibsfartspolitisk Specialudvalg. Der er modtaget bemærkninger fra Danske Havne, Danmarks Rederiforening samt 3F.

Høringssvaret skal indsendes via et elektronisk spørgeskema. Regeringen vil besvare det elektroniske spørgeskema ud fra følgende:

- Den europæiske skibsfarts globale konkurrenceevne hænger tæt sammen med FN's Internationale Søfartsorganisations (IMO's) globale regulering. Af denne årsag bør det være en prioritet, at EU's regler i videst muligt omfang matcher de globale regler. Herudover bør EU arbejde for at optimerer sin positive gennemslagskraft i IMO via en balanceret model for den påkrævede EU-koordination af fælles holdning til IMO-forslag.
- EU har en vigtig rolle i forhold til at sikre internationalt konkurrencedygtige rammevilkår. Dette gælder særligt i forhold til at sikre, at de maritime statsstøttereftningslinjer er tidssvarende i forhold til udviklingen i søfartssektoren. Derudover er det vigtigt, at EU sikrer markedsadgang, herunder via indgåelse og håndhævelse af handelsaftaler med 3. lande samt håndhævelse af regler.
- På EU's indre marked for "short sea shipping", bør EU sikre reduktion af administrative byrder for erhvervet.
- Udgifter som følge af skærpede miljøkrav er en stor udfordring for skibsfarten. Derfor bør EU lægge vægt på at sikre ensartet håndhævelse, som er en forudsætning for lige konkurrence.