

Vejdirektoratets misvisende prisberegning i VVM rapport 379 fra 2011:



Egholm	Øst / udvidelse af Limfjordstunnelen
Glemmer nødvendig udvidelse af E45	Med 2 nye rør (hele 12 kørebaner!)
<span style="color: red;">■</span> 6,2 mia. kr.	<span style="color: blue;">■</span> 2,2 mia. kr.
	<span style="color: purple;">■</span> 2,2 mia. kr.
	<span style="color: green;">■</span> 1 mia.kr
<b>6,2 mia. kr.</b>	<b>5,4 mia.kr</b>

Øst-løsningen kan laves 4 mia. kr. billigere end vest-løsningen:

Egholm	Øst / udvidelse af Limfjordstunnelen
Inkl nødvendig udvidelse af E45	Med 1 nyt rør, hvilket er tilstrækkeligt
<span style="color: red;">■</span> 6,2 mia. kr.	<span style="color: blue;">■</span> 2,2 mia. kr.
<span style="color: green;">■</span> 1 mia. kr.	<span style="color: green;">■</span> 1 mia.kr
<b>7,2 mia. kr.</b>	<b>3,2 mia.kr</b>

**Dvs. staten kan spare op mod 4 mia. kr. ved, IKKE at vælge Egholm-linjen.**

Som teknisk kilde henvises til flg. skrift fra den anerkendte trafikforsker Anker Lohmann-Hansen,  
<http://www.docs.denbedstevej.dk/AnkerLohmann.pdf>

Trafikalt set er den østlige løsning - ikke Egholm-motorvejen - at foretrække, såfremt opgaven er at skabe den mest sikre forbindelse til Vendsyssel.

Uheldene sker næsten altid i tunnelen, det er derfor optimalt for afviklingen af trafikken med et ekstra rør på stedet frem for en motorvej i et øde område langt ude vest for byen.

Argumentet for vest-forbindelsen er, at der dannes en alternativ rute vest om Aalborg, men det gælder kun fjerntrafik fra E45 syd til E39 nord. I alle andre situationer vil et ekstra rør i øst være at foretrække.

Egholm-motorvejen er f.eks. ikke forbundet til den mere trafikerede E45 nord. Så ved problemer i Limfjordstunnelen skal bilerne på tværs af Nørresundby via underdimensionerede veje. På Aalborg-siden er det endnu værre, fordi ca. halvdelen af motorvejstrafikken har lokalt udspring. Dvs. al trafik mellem Vendsyssel og byområdet: Aalborg Centrum, Aalborg Øst, Rørdal Cementfabrik, Siemens Wind Power (områdets største private virksomhed), Aalborg Containerhavn, Grønlandshavn, Aalborg Universitet og Videnspark, Gigantium Sportscenter, landevejene mod Hadsund og Egense og - ikke mindst - det nye Regionssygehus vil få problemer.

Biler/ambulancer på vej til det nye regionssygehus risikerer at skulle ud på en omvej på 21 km. vest og syd om Aalborg, hvis ikke der findes et ekstra rør ved Limfjordstunnelen, og broen som sædvanlig er proppet til.

Et enkelt ekstra rør vil være tilstrækkeligt lang tid frem, da det øger den fjordkrydsende kapacitet med ca. 50 %. Egholm-motorvejen aflaster kun Limfjordstunnelen med 16 %.

Det påstås endvidere, at den fjordkrydsende trafik nærmer sig kapacitetsgrænsen, hvorfor der er brug for en anlægslov nu. Fakta er, at trafikken i Limfjordstunnelen er faldet hvis man sammenligner 2012 og 2014.

Med venlig hilsen

**Anders Wested**

Venøvej 10, 9400 Nørresundby

Tlf 20489503 / 98101676

[anderswested@live.dk](mailto:anderswested@live.dk)