

# JØRN HOLGER CHRISTENSEN

---

9. marts 2015

Den 10. juni 2014 kunne vi i Berlingske Business under overskriften: "EU-klage presser Femern-tunnel" - - bl.a. læse:

"Et langt klageskrift over statens hjælp til det mere end 40 milliarder kroner dyre projekt med en sænketunnel på tværs af Femern Bælt er landet på bordet hos EUs konkurrencemyndigheder."

Endvidere kunne vi i Politiken, den 15. okt. 2014, under overskriften:

"EU blåstempler statsstøtte til Øresundsforbindelsen." -, - bl.a. læse:

"Det er i orden, at den danske og svenske stat har givet selskabet bag Øresundsforbindelsen statsgarantier."

Videre hedder det i artiklen:

"Klagen blev indgivet i 2013, og gik dels på dansk og svensk statsstøtte til selve byggeriet af broen og driften, dels på en række forskellige danske skattefordele.

Kommissionen er nået frem til, at der faktisk var tale om statsstøtte, da støtten »gav en selektiv fordel til forbindelsen«, men at tiltagene var nødvendige for, at projektet kunne blive gennemført."

Når den danske stat nu har fået "blåstemplet" statsstøtte til Øresunds- og Femern-forbindelsen, kunne det så ikke komme på tale, at den danske regering sendte en ansøgning til EU-Kommissionen, om at færgetrafikken på ruten Rønne – Sassnitz – Rønne kunne få statsstøtte i lighed med det vi kalder "Den samfundsbegrundede transport."

Sagen er af vital betydning for det bornholmske samfunds økonomi som helhed og Turismebranchen i særdeleshed, da det drejer sig om tusinder af tyske turister til Bornholm, der giver Bornholm min. 285 årsværk samt en omsætning på ca. kr. 480 mio., disse årsværk vil give både staten og kommunen værdifulde skatteindtægter. 20 % af den estimerede omsætning vil komme tilbage til staten i for af moms, udover diverse punktafgifter m.v.

Fra Center for Regional- og Turisemeforskning ved vi, at i mellem 85 og 95 % af disse tyske kommer til Bornholm via Sassnitz - Rønne ruten

Venlig hilsen

*Jørn Holger Christensen*

Thorkildsvej 19  
3700 Rønne