

Susanne Wærling <[suswae@tmf.kk.dk](mailto:suswae@tmf.kk.dk)>

Kære Erik Steen –

Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Parkering har modtaget din mail af 30. november, hvor du spørger til om arbejdsforholdene er rimelige i af- og pålæsningsituationer.

Jeg mener bestemt godt at du kan såvel overholde parkeringsreglerne som have ordentlige arbejdsbetingelser – det forudsætter blot at du kender de regler der er på området og dermed også de regler som parkeringsvagterne arbejder efter, nemlig færdselsloven.

Som udgangspunkt, så er det sådan, at der *ikke* er tale om en parkering når man foretager af- og pålæsning. Det betyder, at man må holde på steder med skiltet eller afmærket parkeringsforbud, lige som man må holde i 2. position. Man skal i øvrigt ikke købe en p-billet, da der jo netop *ikke* er tale om en parkering.

Til gengæld, så må man ikke holde i strid med standsningsforbud, som eksempelvis for tæt på vejkryds, delvis på cykelsti/fortov m.v. – Der kan parkeringsvagten ikke give nogen tilladelse til at holde, uanset situationen.

Der er følgende hovedregler for, om der foreligger af- og pålæsning:

- Der skal være tale om tungt eller omfangsrigt gods, eller
- varer, der selvom de ikke er tunge eller omfangsrige, udgør et led i en større udbringning, og
- af- og pålæsning skal foregå kontinuerligt.

Selv om af- og pålæsning skal foregå kontinuerligt, kan der ikke stilles krav om, at der ikke må ventes på modtagelsen af en kvittering for de afleverede genstande, såfremt dette sker uden unødigt ophold. Det kan således f.eks. ikke kræves, at en transportør af en dyr og tung sofa skal efterlade denne hos kunden, uden at modtage en kvittering for, at sofaen er afleveret.

Parkeringsvagten kan dog ofte i situationen ikke vide, om der rent faktisk er tale om en af- og pålæsningsituation, hvis der ikke er aktivitet ved bilen. Finder parkeringsvagten ikke behov for andet end, at køretøjet holdes under observation, må enhver rimelig tvivl imødegås ved, at køretøjet observeres i længere tid end fire minutter. I denne observationsperiode kan der formentlig med fordel tages flere fotos, der tidsbestemmes, og som viser, at der ikke er nogen aktivitet ved køretøjet på de tidspunkter, hvor de enkelte fotos er taget.

Dette ændrer ikke på, at en observationstid på fire minutter i en række situationer vil være tilstrækkeligt som dokumentation for, at der ikke er tale om en igangværende af- og pålæsning.

Skulle man blive pålagt en p-afgift, så betyder det blot at man må indsende en klage til Center for Parkering og dokumentation for, at betingelserne for af- og pålæsning var opfyldt. Det kan f.eks. være en faktura.

Der er således ingen krav om, at du både skal kunne bære varer/kasser op til 5. sal og være tilbage ved bilen på få minutter. Der er alene krav om, at du i den enkelte situation lever op til de retningslinjer som er beskrevet ovenfor – er de opfyldt, så kan af- og pålæsningen dog tage al den tid der er nødvendig.

Jeg håber ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Susanne Wærling**  
Klagechef  
P-Klager

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse  
Islands Brygge 37 Vær. 562  
Postboks 446  
2300 København S

Direkte 4081 1900  
Mobil 4081 1900  
Fax 3366 7034  
Email [suswae@tmf.kk.dk](mailto:suswae@tmf.kk.dk)  
web [www.parkering.dk](http://www.parkering.dk)  
EAN 5798009493149