

November 2014

Den faste forbindelse over Femern Bælt

Femern A/S

Claus F. Baunkjær, adm. direktør

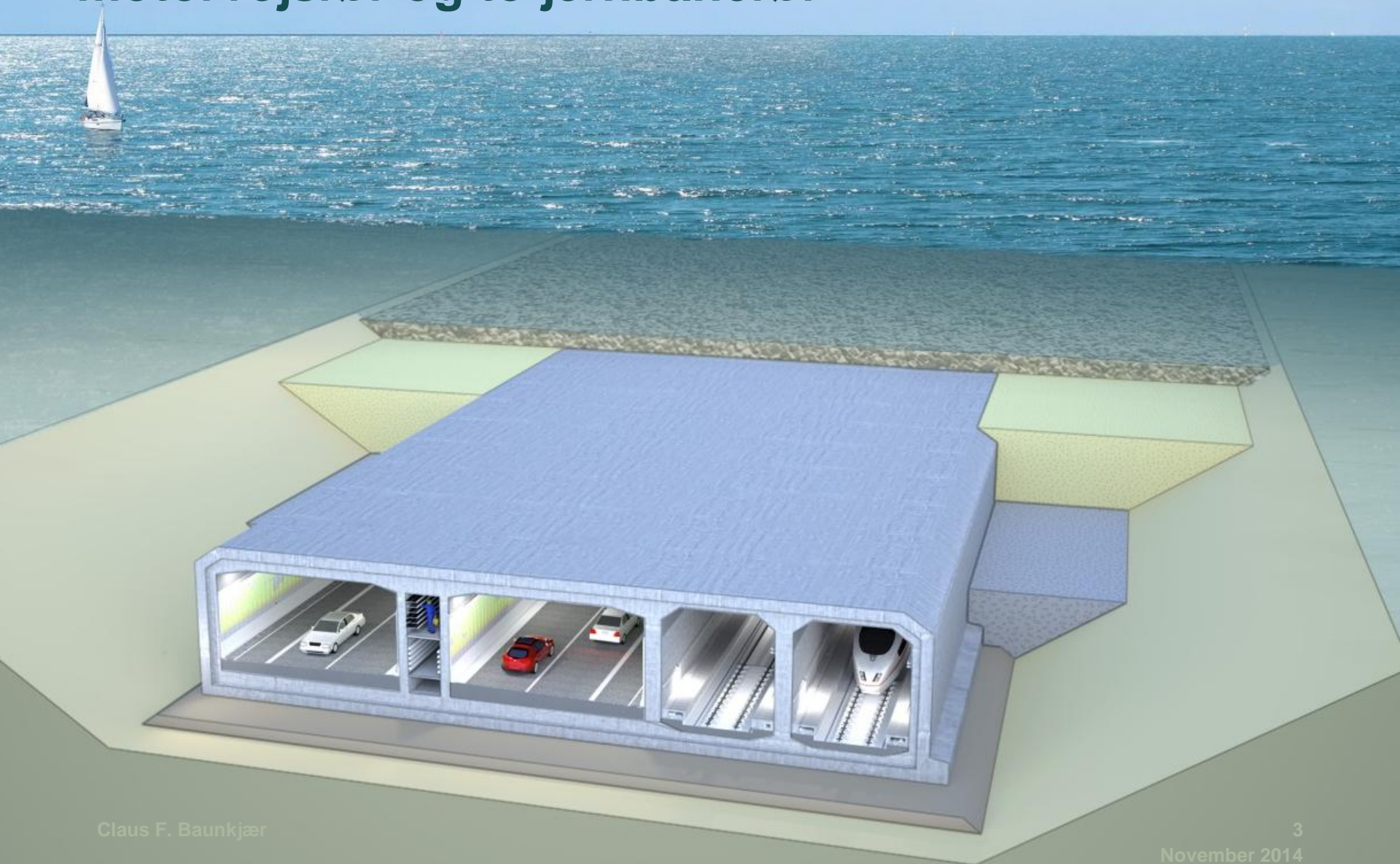


Femern
Sund ≈ Bælt

Verdens længste sænketunnel mellem Rødby og Puttgarden med tilhørende landanlæg



Sænketunnel med to dobbeltsporede motorvejsrør og to jernbanerør



Hvorfor en fast forbindelse over Femern?

- Arbejdspladser, konkurrenceevne og produktivitet. Markeder, lokalisering og logistik. Uddannelse, kultur og turisme
- Fleksibel transport og tidsbesparelser: *Hurtigere og nemmere* transport => Bedre mobilitet. Fremtidens moderne fugleflugtslinje
- Sparer én time hver vej
- Fuld fleksibilitet, ingen rangering, ingen billetbestilling, ingen planlægningsusikkerhed og forbindelsen vil være åben 24x7x365
- Nye muligheder for jernbanen – international trafik, pendlertrafik, godstrafik. Integreret del af EU's fremtidige transportnetværk
- Frigør kapacitet til landsdelstrafikken mellem Vest- og Østdanmark

Projektets tre faser

1. Planlægnings- og projekteringsfasen 2009 - 2015
2. Anlægsfasen 2015 – 2021
3. Driftsfasen 2022 -

Faseskift – det skal nås inden anlægsfasen kan gå i gang:

- Myndighedsgodkendelse i Danmark (anlægslov)
- Myndighedsgodkendelse i Tyskland (administrativ proces)
- Udbudsprocessen: Hvem skal bygge for os?
- Forberedelse af adgang til byggeplads ved Rødbyhavn

Tysk myndighedsgodkendelse

- Samlet ansøgning om myndighedsgodkendelse på 11.000 sider udarbejdet og indleveret i Kiel til myndighederne i Slesvig-Holsten
- Den offentlige høring af ansøgningen er afsluttet – godt 3.100 indsigelser. Det er færre end forventet, men mange problemstillinger skal håndteres i de kommende måneder
- Gennemgang af hørings svar er iværksat i tæt dialog med de tyske myndigheder og der planlægges møder med de væsentligste interessenter
- Godkendelsen forudsættes at være på plads i sommeren 2015, men det er i sidste ende op til de tyske myndigheder i Slesvig-Holsten

Dansk myndighedsgodkendelse

- VVM-rapport er udarbejdet og offentlig høring afsluttet
- Regeringens lovprogram: Anlægsloven fremsættes i Folketinget i februar 2015 efter forudgående høring
- Femern A/S vil i tilknytning til anlægsloven fremlægge bl.a.
 - Opdateret finansiel analyse, inkl. følsomhedsberegninger
 - Opdateret trafikprognose
 - Anlægsbudget baseret på markedspriser