



13. maj, Beskæftigelsesudvalget

Administrerende direktør Henrik Plougmann Olsen, Metroselskabet og Hovedstandens Letbane

Gitter-

For at se

1. Klik p

2. Vælg

og/eller

Tip: Alt

hjælpe

billede

ede for

rktøjet

ændre

ørrelse

skalere

SHIFT-

ens der

hjørner

billedet

bagest

Vælg la

1. Højre

2. Vælg

fra "dro

Når du l

du vælg

under k



NUVÆRENDE PROJEKTER

Letbane: Lyngby-Ishøj (27 stop, 2021)

- 13-14 mio. årlige passagerer - mere end kystbanen
- På tværs af S-togsnettet
- 4.000 daglige bilture → Letbanen

Nordhavnslinjen (2+ stationer, 2019)

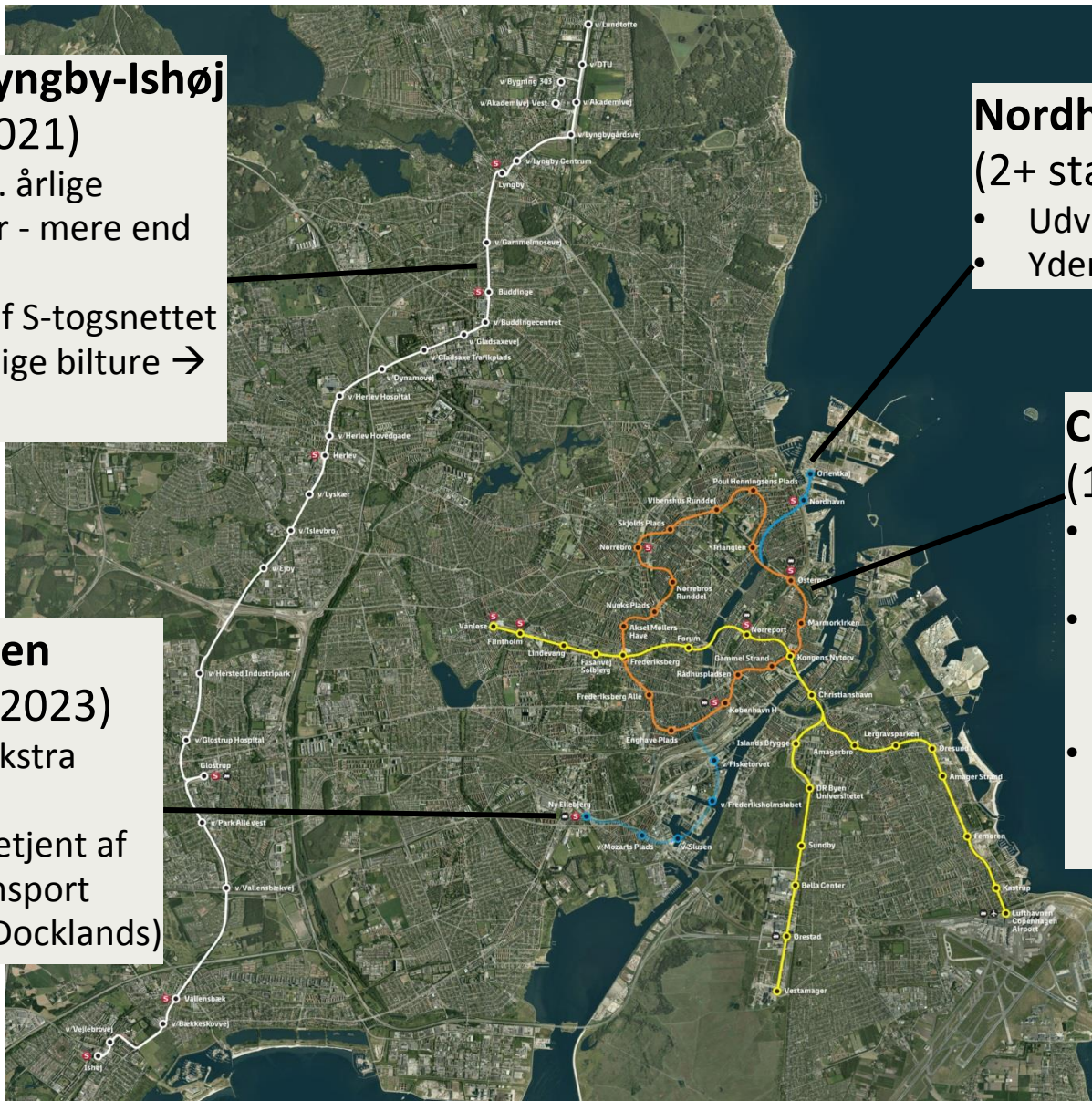
- Udvikling af ny bydel
- Yderligere stationer

Cityringen (17 stationer, 2019)

- Binder brokvartererne sammen
- Rådhuspladsen-Frederiksberg: Fire minutter
- Seks ud af 10 største metrostationer bliver metrostationer i 2019

Sydhavnslinjen (5 stationer, 2023)

- 12-13 mio. ekstra passagerer
- P.t. dårligt betjent af kollektiv transport
- Socialt løft (Docklands)





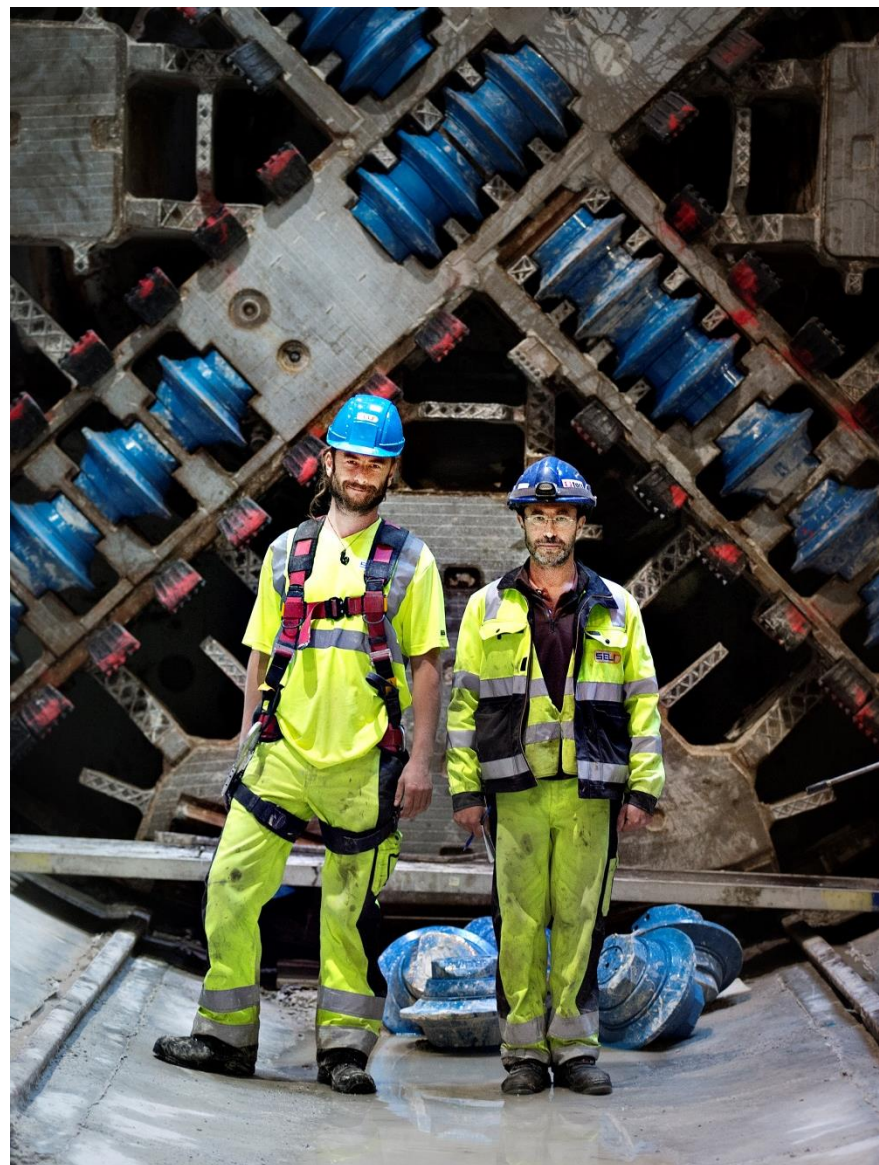
Klausuler

	Cityringen	Nordhavn	Det indvendige af stationerne på Cityringen
Arbejdsklausul med krav om lokal løn og arbejdsvilkår (i praksis overenskomst)	Ja	Ja	Ja
Kontrol af arbejdsklausulen	Ja	Ja	Ja
Økonomisk sanktion v. manglende overholdelse af arbejdsklausulen	(Ja)	Ja	Ja
Social klausul om lærlinge	Nej	Ja	Ja
Økonomisk sanktion og bonus v. antal af lærlinge.	Nej	Ja	Ja



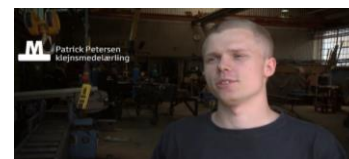
Arbejdskraft

- 1.500 – 1.700 medarbejdere direkte på byggeriet pt.
- 250 underentreprenører, heraf ca. 150 danske virksomheder.
- Estimeret ca. 70 procent udenlandsk arbejdskraft på pladserne.
- Rigtig mange medarbejdere via ”manpower suppliers”
- Beskæftigelseseffekt (direkte og indirekte) for Metro-projekterne og Hovedstadens Letbane er estimeret til 40.000 beskæftigede.



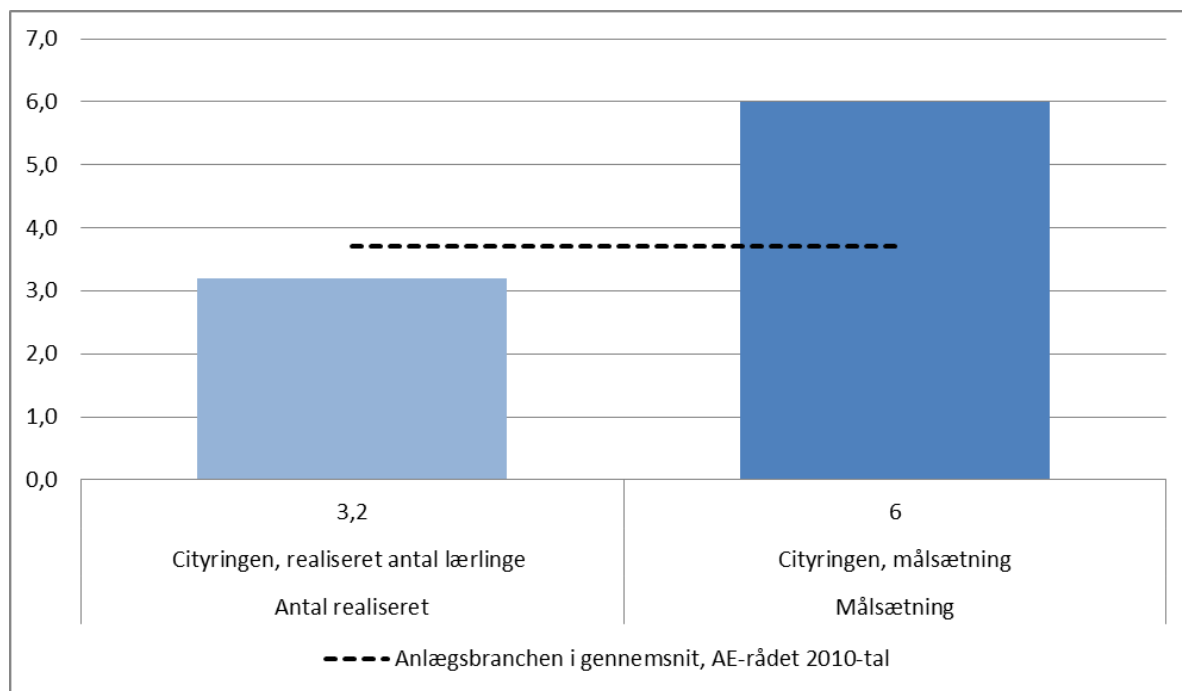


LÆRLINGE



Partnerskabsaftale med arbejdsmarkedets parter om lærlinge på byggeriet af Cityringen

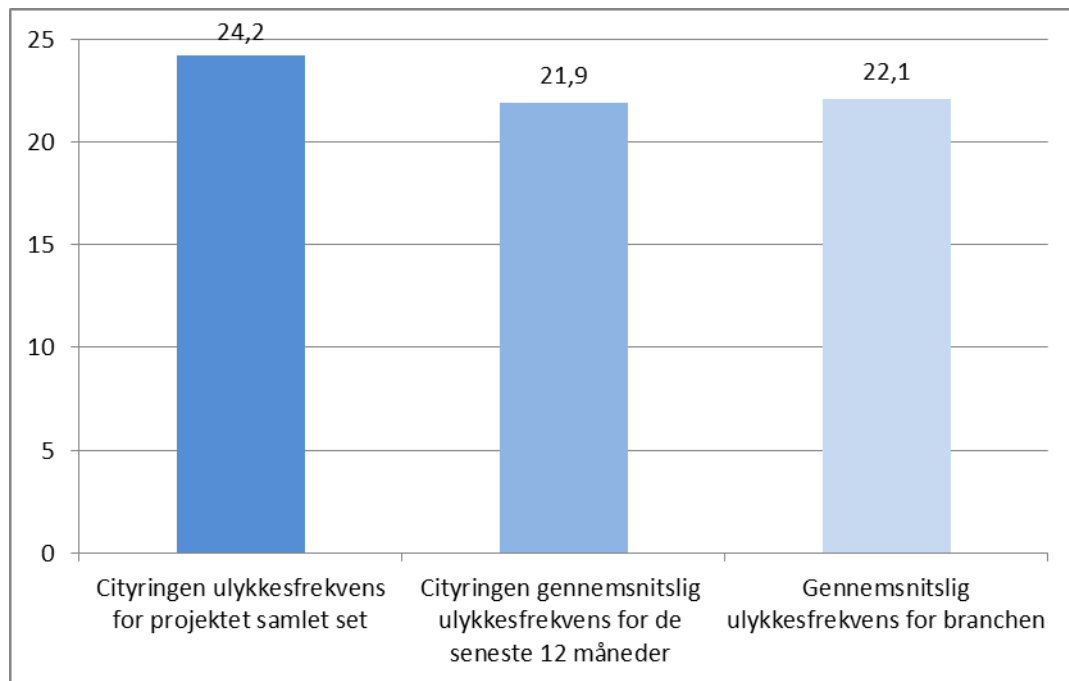
50 lærlinge på Cityringen, marts 2015 er en fordobling siden sommer 2014





ARBEJDSMILJØ – NØGLETAL

ULYKKESFREKVENNS = ANTAL ULYKKER PER MILLION ARBEJDSTIMER



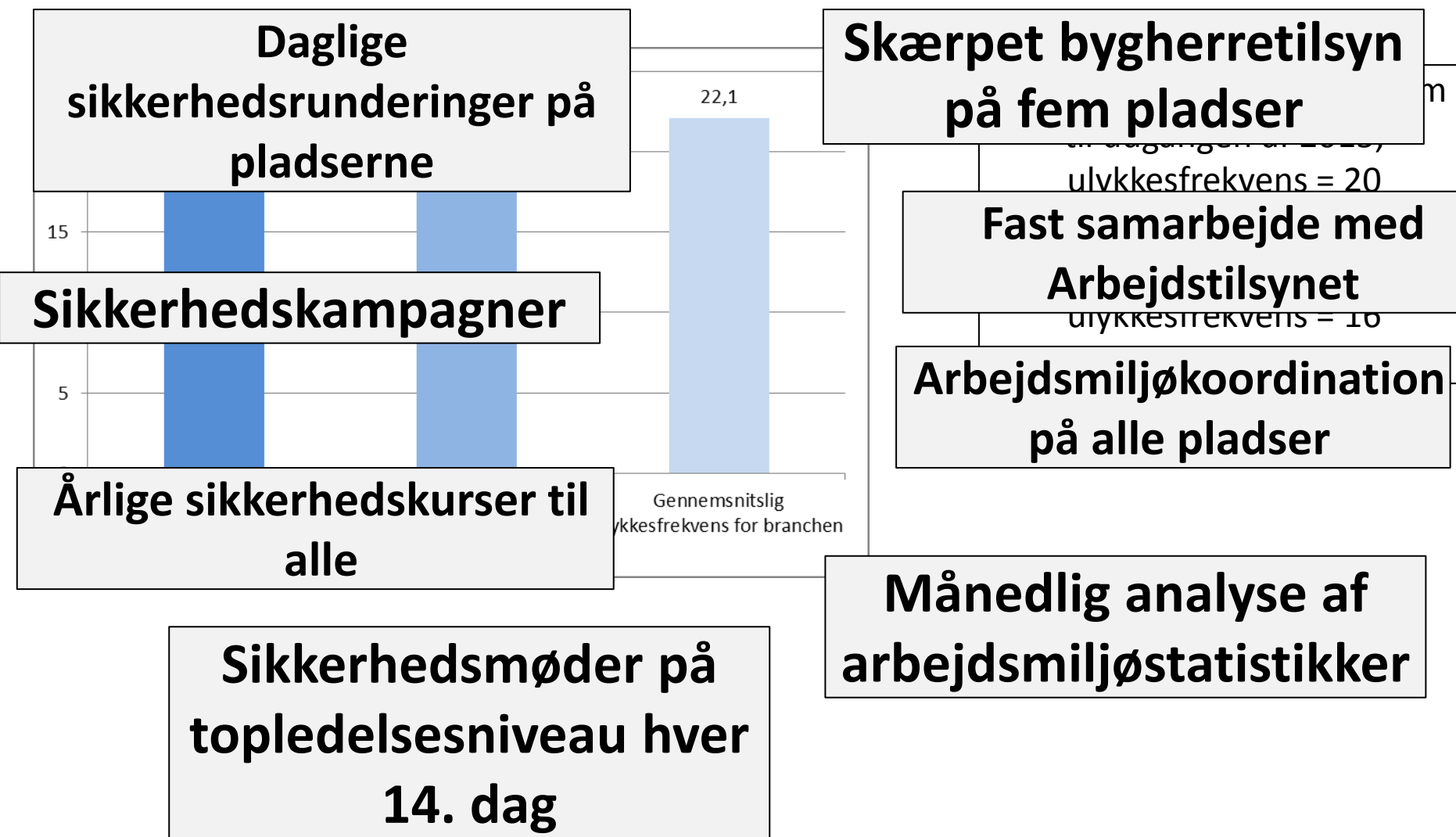
Metroselskabets delmål frem til udgangen af 2015, ulykkesfrekvens = 20

Metroselskabets mål fra 2016, ulykkesfrekvens = 16



ARBEJDSMILJØ – NØGLETAL

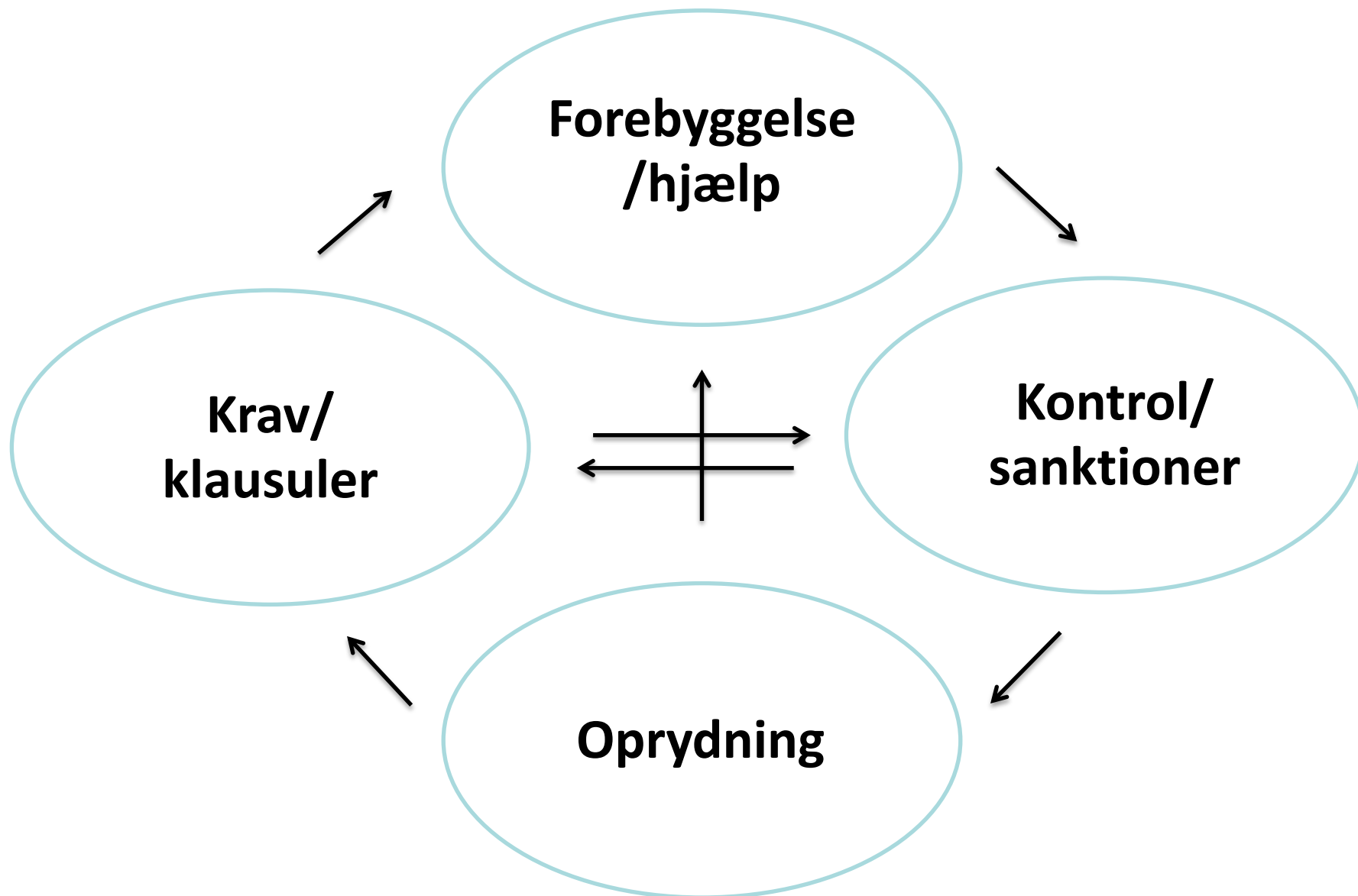
ULYKKEFREKVENNS = ANTAL ULYKKER PER MILLION ARBEJDSTIMER





Når klausuler møder virkeligheden....

Metroselskabets arbejde med løn- og arbejdsvilkår





TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

