



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato 28. oktober 2014
J. nr. 2014-3476

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 23. oktober 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 6 til aktstykke 9, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

§ 28 spørgsmål nr. 6:

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt de renoverede troljer vil være udstyret med ATC eller ombordudstyr således at de er gearet til de nye signaler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Det er kun togmateriel, der udrustes med ATC. For at kunne køre på S-banen skal troljerne udstyres med ICI, mens de skal udrustes med ERTMS for at kunne køre på fjernbanen. Nogle få af de renoverede troljer vil være dedikerede til S-banen og vil derfor kun blive udrustet med ICI, mens enkelte andre vil være udrustet både med ICI og ERTMS (såkaldte ”dual-fittede” troljer); resten vil alene være udstyret med ERTMS.

Montering af ombordudstyr i de renoverede troljer vil ske i henhold til den plan, som Signalprogrammet har udarbejdet for montering af ombordudstyr i Produktions arbejdskøretøjer.

I kravspecifikationen i udbuddet er leverandøren blevet informeret om placering af ombordudstyret. Det svenske firma, der har vundet udbuddet, har stor erfaring med installation af ombordudstyr på lignende maskiner.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke