



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg  
Folketinget

Dato  
J. nr. 28. oktober 2014  
2014-3476  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 23. oktober 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 3 til aktstykke 9, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

**§ 28 spørgsmål nr. 3:**

Vil ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt flere af Banedanmarks ældste troljer er ved at have en sådan alder, at nogle af de mest vitale dele, f.eks. aksler, kraner og løftegrej står for at skulle udskiftes i de kommende år, og i bekræftende fald, gør det rede for hvorvidt omkostningerne hertil er indregnet i de 237,1 mio. kr.?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Banedanmark kan bekræfte at flere af Banedanmarks ældste troljer er ved at have en sådan alder, at nogle af de mest vitale dele, f.eks. aksler, kraner og løftegrej, står for at skulle udskiftes i de kommende år. Troljerne har en gennemsnitlig alder på henholdsvis 38 år (små troljer) og 25 år (store troljer), og derfor er fornyelse af troljerne en nødvendighed.

Renoveringen af troljerne omfatter undersøgelse af alle hjulaksler, akselgear og hjul. Der er afsat 3,4 mio. kr. til udskiftning af 18 aksler og 36 hjul af ukurant karakter, hvorved fremadrettet lagerføring og vedligehold forenkles, idet troljerne derved gøres så ens som muligt. Udgifter til udskiftning af aksler og hjul i forbindelse med løbende vedligehold er ikke inkluderet i den samlede udgift på 237,1 mio. kr., men afholdes som almindelig driftsomkostning.

Renoveringen omfatter ligeledes hovedeftersyn af samtlige kraner på 33 af de 36 troljer udrustet med kran. Banedanmark forventer at ca. en tredjedel af kranerne skal udskiftes under den 5-8 årige periode, hvor renoveringen står på; dette vil ske ved en løbende vurdering af deres tilstand. Udgiften hertil er ikke indeholdt i totaludgiften på 237,1 mio. kr., men afholdes som i dag af en særskilt bevilling over Banedanmarks anlægsmidler. En udskiftning koster ca. 1 mio. kr. pr. kran. Langt størstedelen af troljernes kraner har dog en god tilstand



og forventes at kunne anvendes mange år endnu, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt at udskifte dem alle”.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke