



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato 21. oktober 2014
J. nr. 2014-3476

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 8. oktober 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 1 til aktstykke 9, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

§ 28 spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren oplyse, hvad troljer til BaneDanmark vil koste, og om BaneDanmark har indhentet tilbud på nye troljer?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

"I aktstykke 9 vedr. reovering af Banedanmarks troljer anmodes om, at Banedanmark kan indgå en kontrakt om reovering af op til 36 troljer til en samlet udgift på op til 237,1 mio. kr. inkl. udgifter til myndighedsbehandling og finansieringsomkostninger, der følger af statens ordning for selvstændig likviditet.

I forbindelse med udarbejdelsen af Banedanmarks materielstrategi for 2014-2023 gennemførte Banedanmark en analyse af mulighederne for fornyelse af troljeparken og indhentede i den forbindelse prisindikationer fra leverandører på nye troljer.

For nogenlunde sammenlignelige troljer lå prisniveauet på samlet 444,7 mio. kr. for 36 nye troljer inkl. de finansieringsomkostninger, der følger af statens ordning for selvstændig likviditet. Salg af de nuværende troljer vurderes at kunne indbringe ca. 0,5 mio. kr. pr. trolje, hvilket vil kunne modregnes købsprisen.

De reoverede troljer vil have mange af de funktioner, som en ny trolje har. Ved reovering af troljerne er der mulighed for at implementere tekniske forbedringer samt at indrette troljerne anderledes, så de til fulde opfylder nye standarder og krav indenfor arbejdsmiljø.

Troljerne vil blive leveret med nye motorer, som lever op til de nye standarder svarende til "Stage IV" – den højeste klasse indenfor industrimotorer. De nye



motorer vil være mere brændstofeffektive end i dag og vil med et mindre brændstofforbrug bidrage til et bedre miljø”.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke