



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato 9. december 2014
J. nr. 2014 - 5191

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 4. december 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 2 til aktstykke 54, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

§ 28 spørgsmål nr. 2:

”Mener ministeren, at det er korrekt, at flere lange og hårde vintre er begrundelsen for det økonomiske efterslæb i Vejdirektoratet, når man på DMIs hjemmeside kan læse, at vintrene siden 2010-11 har været varme (med undtagelse af vinteren 2012-13)?”

Svar:

Som anført i aktstykket er baggrunden for merforbruget flere lange *og/eller* hårde vintre. Særligt vintrene 2009/2010 og 2010/2011 var meget udgiftskrævende.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at en vinter, hvor temperaturen over længere perioder ligger omkring frysepunktet, kræver mere saltning end hvis temperaturen konstant ligger under frysepunktet. I flere af de seneste vintre har Danmark netop oplevet lange perioder med temperaturer omkring frysepunktet. Derudover har Vejdirektoratet oplyst, at dage med landsdækkende snevejr er særligt udgiftskrævende, og at Danmark siden 2009 har oplevet forholdsvis mange af sådanne dage.

Det bemærkes herudover, at det nuværende bevillingsniveau til vintertjenesten er baseret på en gennemsnitlig vinter, som den så ud i perioden 1999-2009.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke