



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg  
Folketinget

Dato 12. november 2014  
J. nr. 2014-4681

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 6. november 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 4 til aktstykket 21, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

**§ 28 spørgsmål nr. 4:**

”Når aktstykket omtaler ” en markant udvidelse af togbetjeningen på 50 pct. i forhold til den nuværende togbetjening i Vendsyssel samt på Aalborg nærbane mellem Aalborg og Skørping”, hvordan harmonerer det med ministerens svar på spørgsmål 31 til lovforslag L 136 (2013-14), som taler om, at det regionale togtrafikomfang ”næsten fordobles”, når DSB overdrager ”sine” 1,2 mio. togkm til NT/NJ, som vil forøge trafikken til 2,2 mio. togkm? Det samme fremgår af notat (dok. 29) fra 28. marts 2014 til forligskredsen bag Bedre og Billigere kollektiv trafik.”

**Svar:**

De forskellige talangivelser beror på sammenligningsgrundlaget i de pågældende svar.

I svar på spørgsmål 31 vedrørende L136 sammenlignes udvidelsen med det DSB regionaltoogsomfang, som overtagelsen erstatter. I svaret angives således en vækst fra 1,2 til 2,2 mio. togkm., der omtales som ”næsten en fordobling.”

I aktstykket sammenlignes udvidelsen derimod med størrelsen af den totale togtrafik i Vendsyssel og Aalborg nærbane før og efter omlægningen inklusive den tilbageværende DSB lyntogstrafik mellem (København -) Aalborg og Frederikshavn, der omfatter ca. 0,6 mio. togkm. i Vendsyssel. Sammenlignet med dette større grundlag udgør udvidelsen i størrelsesordenen 50 pct.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke