



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato 23. marts 2015
J. nr. 2015-781

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 11. marts 2015 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 2 til aktstykke 96, som jeg hermed skal besvare.

§ 28 spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren gøre rede for udviklingen i stationsnærhedsprincippet i de sidste 10-15 år, størrelsen af de arealer, der ejes af hhv. DSB, Banedanmark, eller anden myndighed (kommune, region mv.)? Desuden ønskes en redegørelse for, hvorvidt de stationsnære arealer enten er blevet anvendt til parkering, og/eller boliger, arbejdskraftsintensive arbejdspladser mv.

Svar:

Stationsnærhedsprincippet henhører under Miljøministeriets ressort. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for miljøministeren, der oplyser følgende:

”Princippet om stationsnær lokalisering blev introduceret med Hovedstadsrådets Regionplan 1989 og er siden fastholdt og udviklet i den regionale planlægning og i Miljøministeriets landsplandirektiv for hovedstadsområdet ”Fingerplanen”. Princippet gælder kun for hovedstadsområdet. Stationsnærhedsprincippet indebærer at byfunktioner, der giver anledning til megen persontransport, herunder kontorbygninger, lokaliseres tæt på togstationer med det formål at øge anvendelsen af den kollektive trafik. Dette reducerer Co2 udslippet, mindsker trængslen og understøtter de omfattende investeringer i banenettet.

Kommunerne udenfor hovedstadsområdet er omfattet af den generelle statslige interesse der foreskriver, at der ved planlægning for byvækst i kommuneplaner skal lægges vægt på en hensigtsmæssig udnyttelse af investeringer i f.eks. trafik- og serviceforsyning.”

Aktstykket omfatter fire arealer, hvor stationsnærhedsprincippet altså alene dækker arealet i Roskilde. Transportministeriet kan oplyse, at arealet har indgået i DSB's arealportefølje som areal med jernbaneformål, og arealet vil også fremadrettet skulle anvendes til dette formål.



Transportministeriet er ikke i besiddelse af en samlet opgørelse over Banedanmarks, DSB's og øvrige offentlige myndigheders stationsnære arealer og deres anvendelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke