



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato
J. nr. 2014-3476

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 23. oktober 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 4 til aktstykke 9, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

§ 28 spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt arbejdsmiljøet på de renoverede troljer, lever op til EU's krav, herunder om niveauet for dieselpartikler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Alle troljer får nye motorer (Scania DC 09), som opfylder miljøkravene i BEK nr. 367 af 15. april 2011 om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner mv. (Denne bekendtgørelse udmønter EU's krav i dansk lovgivning.). De seneste krav vedr. partikler og NOX, som træder i kraft i 2014, er opfyldt. Troljerne vil således opfylde kravene for ”Stage IV” motorer, som er den højeste klasse indenfor industrimotorer svarende til klassen EURO 6 for lastbilmotorer.

Motorerne har indbygget katalysator med AdBlue og lever i forvejen op til de nyeste krav. AdBlue nedbryder udstødningsgasser til uskadeligt vand og kvælstof og sikrer dermed en renere udstødning. Troljerne udstyres derfor ikke med nye katalysatorer og partikelfiltre.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke