



9

Transportministeriet. København, den 1. oktober 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark kan indgå kontrakt om reovering af op til 36 troljer til en samlet udgift på op til 237,1 mio. kr.
- b. Banedanmark ønsker som en del af sin materielstrategi for 2014-2023 at gennemføre en reovering af troljeflåden i Banedanmarks interne entreprenørenhed Produktion. En trolje er et skinnekørende arbejdskøretøj. Troljerne er gamle, slidte og utidssvarende for så vidt angår miljø og arbejdsmiljø. Risikoen for forstyrrende driftsstop er voksende, hvis troljerne ikke reoveres.

Banedanmark har som led i materielstrategien vurderet, at troljerne trods dette kan reoveres, så de bliver fuldt funktionsdygtige igen. Det vil endvidere være økonomisk fordelagtigt for virksomheden at reovere troljeflåden frem for at købe nye troljer, hvis reoveringen gennemføres over de kommende otte år. Dette skyldes, at en reoveret trolje forventes at kunne anvendes yderligere 20 år med en forventet afskrivningsperiode på 15 år.

Opgaven med reoveringen af dele af Banedanmarks troljeflåde har været udbudt (som udbud efter forhandling), og et tilbud fra BS Verkstäder AB i Falköping, Sverige, er i juni 2014 blevet valgt med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse.

Kontrakten indgås, når Finansudvalgets tilslutning foreligger, og omfatter reovering af op til 36 troljer, heraf 19 stk. 20 tons troljer fra 1976 og 17 stk. 27 tons troljer fra 1986-1993. Banedanmark forpligter sig dog alene til at få reoveret 5 stk. 20 tons troljer og 5 stk. 27 tons troljer hos leverandøren. Derudover er Banedanmark ikke forpligtet af aftalen og er endvidere berettiget til at få reoveringen af troljerne helt eller delvist udført hos andre leverandører, idet den samlede kontrakt og betaling til den svenske leverandør således vil blive tilsvarende mindre.

Kontrakten udløber, når den sidste trolje omfattet af kontrakten er blevet leveret, eller når Banedanmark skriftligt har informeret leverandøren om, at Banedanmark ikke ønsker yderligere troljer reoveret. Kontraktperioden forventes dog at løbe over en 5-8 årig periode fra tidspunktet for kontraktens underskrivelse.

Den samlede værdi på 237,1 mio. kr. (2014-priser) er estimeret på grundlag af Banedanmarks forventede udgifter til reoveringen af de omfattede troljer i kontraktens løbetid. Summen inkluderer udgifter til Trafikstyrelsens myndighedsbehandling, idet signifikante ændringer af troljerne skal god-

kendes af styrelsen, samt finansieringsomkostninger, der følger af statens ordning for selvstændig likviditet og skønnes at udgøre 66,9 mio. kr.

Omkostningerne afholdes af Banedanmark Produktion på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) og omfatter afskrivninger og renter i finansårene 2015-2037. Herudover afholdes ca. 0,9 mio. kr. til udbud af projektet, hvoraf 0,3 mio. kr. er afholdt i 2013.

Banedanmark forventer at forudbetale i alt 5,0 mio. kr. til leverandøren i 2014 til hhv. myndighedsbehandling og igangsætning af reoveringen, men udgiften aktiveres først i 2015, hvorved afskrivningsperioden påbegyndes.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift på over 60 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til Budgetvejledningens pkt. 2.6.11. Investering i anlægsaktiver mv.

Aktstykket forelægges nu af hensyn til indgåelse af kontrakt på ydelsen.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark indgår kontrakt med BS Verkstäd AB vedrørende reovering af op til 36 af troljerne i Banedanmarks interne entreprenørproduktion med en samlet værdi på op til 237,1 mio. kr.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 1. oktober 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.