



54

Transportministeriet. København, den 25. november 2014.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der overføres 257,0 mio. kr. inden for Transportministeriets område til § 28.21.31. Drift og vintertjeneste (Anlægsbev.) med henblik på at reducere det akkumulerede underskud knyttet til Vejdirektoratets vintertjeneste. Derudover anmodes om en ændring af de særlige bevillingsbestemmelser vedrørende såvel Vejdirektoratets som Banedanmarks vintertjenester for udgifter ud over den afsatte bevilling afholdt efter færdiggørelse af årets tillægsbevillingslov.
- b. Vejdirektoratet har som følge af flere lange og/eller hårde vintre haft et væsentligt merforbrug i forhold til de årlige bevillinger til vintertjenesten (snerydning, saltning mv.). Dette har medført, at Vejdirektoratets vintertjeneste primo 2014 havde et akkumuleret underskud på 323,0 mio. kr. Jf. Akt. 45 af 12. december 2013 skal det akkumulerede underskud hidrørende vintertjenesten nedbringes frem til 2018.

Med dette aktstykke søges der om en reduktion af underskuddet på i alt 257,0 mio. kr. via omdisponeringer på Transportministeriets område:

- Omdisponering af 197,0 mio. kr. fra Vejdirektoratets færdiggørelseskonto § 28.21.20.70. Når Vejdirektoratets store anlægsprojekter afsluttes regnskabsmæssigt ét eller to år efter projektåbning, overføres et mindre beløb fra det enkelte projekt til Vejdirektoratets konto for færdiggørelsesarbejder, § 28.21.20.70. Færdiggørelsesarbejder. Midlerne anvendes til aktiviteter, der planmæssigt forekommer i en kortere årrække efter åbning af anlægget, såsom beplantning, matrikulære berigtigelser og garantiarbejder.

Primo 2014 havde kontoen for færdiggørelsesarbejder en opsparing på 315,8 mio. kr. Heraf søges der med dette aktstykke om tilslutning til at omdisponere 197,0 mio. kr. til vintertjenesten. Vejdirektoratet vurderer, at den resterende beholdning på færdiggørelseskontoen er tilstrækkelig i forhold til behovet for færdiggørelsesarbejder i de kommende år for den eksisterende portefølje af projekter under færdiggørelse.

- Inddragelse af en række opsparinger på driftsbevillinger på Transportministeriets område (i alt 60,0 mio. kr.). Der søges om tilslutning til at flytte beholdning fra følgende konti: Banedanmark (19,0 mio. kr.), Trafikstyrelsen (12,0 mio. kr.), Vejdirektoratet (12,0 mio. kr.) og departementet

(12,0 mio. kr.), det vil sige i alt 55,0 mio. kr. Herudover flyttes beholdning fra § 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter (*Reservationsbev.*) (5,0 mio. kr.). Disse midler overføres til vintertjenesten.

Tillægsbevillingen kan således ikke anvendes til forbrug i 2014.

Det bemærkes, at Transportministeriet og Vejdirektoratet har igangsat en analyse af Vejdirektoratets vintertjeneste, herunder af muligheder for at optimere og effektivere vintertjenesten.

I relation til vintertjenesten har såvel Vejdirektoratet som Banedanmark følgende særlige bevillingsbestemmelse på finansloven for 2014 til håndtering af eventuelle merudgifter som følge af vejrafhængige forhold:

”Der kan på [henholdsvis § 28.21.31.15. og § 28.63.04.20.] afholdes udgifter ud over den afsatte bevilling på underkontoen, såfremt merudgiften følger af vejrafhængige forhold. Udgifterne optages direkte på lov om tillægsbevilling under forudsætning af, at der foreligger en aftale om finansiering med Finansministeriet.”

Ovenstående indebærer, at henholdsvis Vejdirektoratet og Banedanmark ikke har hjemmel til at afholde udgifter til vintertjenesten ud over bevillingen hertil efter færdiggørelse af årets lov om tillægsbevilling. Dette skal ses i lyset af, at vintertjenesten er vejrafhængig og derfor har en karakter, der gør størrelsen af eventuelle merudgifter uforudsigelig. Der anmodes derfor om Finansudvalgets tilslutning til at ændre den særlige bevillingsbestemmelse til følgende i 2014 og 2015:

”Der kan på [henholdsvis § 28.21.31.15. og § 28.63.04.20.] afholdes udgifter ud over den afsatte bevilling på underkontoen, såfremt merudgiften følger af vejrafhængige forhold. De forventede merudgifter for hele året, der skønnes primo december, optages direkte på lov om tillægsbevilling under forudsætning af, at der foreligger en aftale om finansiering med Finansministeriet. Merudgifter fra primo december optages direkte på det efterfølgende års lov om tillægsbevilling. Der aftales finansiering af sidstnævnte udgifter med Finansministeriet så hurtigt som muligt i det følgende år.”

Forslaget medfører således følgende dispositioner i 2014:

§ 28.11.01. Departementet (<i>Driftsbev.</i>)	
10. Almindelig virksomhed	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-12,0 mio. kr.
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	
10. Almindelig virksomhed (administration mv.)	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-12,0 mio. kr.
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	
70. Færdiggørelsesarbejder	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-197 mio. kr.
§ 28.21.31. Drift og vintertjeneste (<i>Anlægsbev.</i>)	
15. Vintertjeneste	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	257,0 mio. kr.
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	
10. Almindelig virksomhed	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-12,0 mio. kr.
§ 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter (<i>Reservationsbev.</i>)	
10. Almindelig virksomhed	

45. Tilskud til erhverv	-5,0 mio. kr.
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	
10. Driftsbudget, egentlig drift	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-19,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på tilslutning til en række overførsler, som kræver Finansudvalgets tilslutning samt for at sikre, at Vejdirektoratet og Banedanmark kan afholde vejrafhængige merudgifter til vintertjeneste efter færdiggørelsen af årets tillægsbevillingslov.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.01. Departementet (<i>Driftsbev.</i>)	-12,0
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	-12,0
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	-197,0
§ 28.21.31. Drift og vintertjeneste (<i>Anlægsbev.</i>)	257,0
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	-12,0
§ 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter (<i>Reservationsbev.</i>)	-5,0
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	-19,0

Under henvisning til ovenstående anmodes derudover om Finansudvalgets tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 og 2015 opføres følgende:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 3.1.1	Der kan på § 28.21.31.15. afholdes udgifter ud over den afsatte bevilling på underkontoen, såfremt merudgiften følger af vejrafhængige forhold. De forventede merudgifter for hele året, der skønnes primo december, optages direkte på lov om tillægsbevilling under forudsætning af, at der foreligger en aftale om finansiering med Finansministeriet. Merudgifter fra primo december optages direkte på det efterfølgende års lov om tillægsbevilling. Der aftales finansiering af sidstnævnte udgifter med Finansministeriet så hurtigt som muligt i det følgende år.

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 3.1.1	Der kan på § 28.63.04.20. afholdes udgifter ud over den afsatte bevilling på underkontoen, såfremt merudgiften følger af vejrafhængige forhold. De forventede

merudgifter for hele året, der skønnes primo december, optages direkte på lov om tillægsbevilling under forudsætning af, at der foreligger en aftale om finansiering med Finansministeriet. Merudgifter fra primo december optages direkte på det efterfølgende års lov om tillægsbevilling. Der aftales finansiering af sidstnævnte udgifter med Finansministeriet så hurtigt som muligt i det følgende år.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 25. november 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.