



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato 19. november 2014
J. nr. 2014-4681

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13. november 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål til aktstykke 21, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

§ 28 spørgsmål nr. 16:

”Når ministeren i svar på spørgsmål 11 til aktstykket skriver, at det ”ikke [vil] være relevant for Nordjyske Jernbaner at overveje anskaffelse af elektriske tog til udførelse af trafikken”, forudsættes det da, at de nye tog, der skal indsættes, kun skal være i drift indtil 2025? I bekræftende fald bedes ministeren redegøre for, hvad der i så fald skal ske med de tog, der på tidspunkt kun vil have været i brug ca. 8 år?”

Svar:

Da aftalen med region Nordjylland maksimalt strækker sig frem til 2025 kan Nordjyske jernbaners planlægningshorisont kun omfatte tidsrummet indtil da.

Nordjyske jernbaner har oplyst, at man sigter mod at indkøbe let brugte togsæt, der har en alder som medfører at de nogenlunde kan være afskrevet omkring 2025. Hvis der i 2025 frigøres tog, som stadig har en restværdi, vurderes sådanne at kunne sælges til anden side, da der også herefter forventes at være et marked for små dieseltogsæt i Danmark eller udlandet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

