



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Folketinget

Dato 12. november 2014
J. nr. 2014-4681

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 6. november 2014 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 3 til aktstykke 21, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

§ 28 spørgsmål nr. 3:

"Nyordningen reducerer DSB's IC drift til/fra Frederikshavn fra 9 til 6 daglige afgang. Vil ministeren på den baggrund tage initiativ til at undersøge, hvor der skal anlægges krydsspor på strækningen Aalborg-Frederikshavn for som minimum at kunne opretholde en drift med 9 daglige forbindelser. "

Svar:

Det er – som en del af aftalen om Togfonden DK - allerede planen, at Bannedanmark skal gennemføre en undersøgelse af den hensigtsmæssige udbygning af infrastrukturen mellem Aalborg og Hjørring med henblik på at øge banekapaciteten. Undersøgelsen skal afdække, om en sådan udvidelse mest hensigtsmæssigt gennemføres ved anlæg af nye krydsningsspor eller forlængelse af bestående. Der er i den forbindelse også afsat 110 mio. kr. til udbygninger mellem Aalborg og Hjørring samt videre til Hirtshals.

Udvidelse af banekapaciteten skal imødekomme flere forskellige formål såsom plads til godstog, den nye betjening af Aalborg lufthavn og en god robusthed. Det må derfor i udgangspunktet forventes at blive svært at sikre en udvidelse, som også er tilstrækkelig stor til at muliggøre en udvidelse af DSB betjeningen af Frederikshavn fra de planlagte 6 daglige afgang i hver retning.

Men når undersøgelserne er færdige må man tage stilling til den mest hensigtsmæssige anvendelse af den øgede banekapacitet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

