



21

Transportministeriet. København, den 28. oktober 2014.

- a. Transportministeriet anmoder herved om Finansudvalgets tilslutning til, at staten indgår aftale om at overdrage ansvar for indkøb af regionaltogtrafikken på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn til region Nordjylland i 5 år med virkning fra december 2016.
- b. Der ønskes iværksat et forsøg med at decentralisere og overdrage ansvaret for indkøb og udførelse af regional togtrafik på statens banestrækninger i Nordjylland.

Som led i overdragelsen kompenseres regionen med et årligt tilskud på 64,5 mio. kr., der optages på forslag til finanslov for 2016. Kompensationen finansieres ved en årlig reduktion af bevillingerne på § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (Reservationsbev.) på 54,5 mio. kr. og § 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik (Reservationsbev.) på 10,0 mio. kr.

I forsøget skal Region Nordjylland overtage indkøbet af regionaltogtrafikken på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn, som i dag udføres af DSB under den forhandlede kontrakt med transportministeren. Regionen vil overdrage den praktiske udførelse af trafikken til regionens eget jernbaneselskab "Nordjyske jernbaner", som i forvejen udfører togtrafik mellem Hjørring og Hirtshals hhv. Frederikshavn og Skagen. Der ydes et statsligt tilskud på 64,5 mio. kr. årligt til regionen, som finansieres ved en nedsættelse af kontraktbetalingen til DSB med 54,5 mio. kr. årligt, samt ved et årligt træk på 10,0 mio. kr. på reserven til indkøb af offentlig service-jernbane trafik.

Regionen vil indføre nye direkte togforbindelser mellem Hirtshals og Aalborg hhv. mellem Skagen og Aalborg. Som følge af relativt lave driftsomkostninger rækker den økonomiske ramme til en markant udvidelse af togbetjeningen på ca. 50 pct. i forhold til den nuværende togbetjening i Vendsyssel samt på Aalborg nærbane mellem Aalborg og Skørping. Aftalen vil dog ikke stille krav om et bestemt trafikomfang, men kun om at tilskuddet alene kan anvendes på togdrift mellem Skørping og Frederikshavn samt eventuel erstatningsbustransport i forbindelse med afbrydelser af infrastrukturen.

DSB skal fortsat varetage landsdelsforbindelserne mellem Aalborg og det øvrige Danmark og visse af disse tog skal fortsætte til/udgå fra Frederikshavn. For både at få plads til de direkte DSB togforbindelser og den intensiverede regionaltogtrafik på den enkeltsporede bane mellem Aalborg og Frederikshavn, er det nødvendigt at reducere antallet af direkte togforbindelser mellem København og

Frederikshavn til 6 daglige afgange i hver retning. I dag er DSB forpligtet til at udføre 9 daglige afgang og udfører visse dage endnu flere.

Regionen/Nordjyske jernbane er selv ansvarlig for anskaffelse og indsættelse af det nødvendige togmateriel, hvorved DSB kan undgå reinvestering i nye tog til erstatning for de 30-35 år gamle tog af typen MR, der i dag kører på strækningen. På grund af togindkøbet vil det først være praktisk muligt for Nordjyske jernbaner at overtage driften i forbindelse med køreplansskiftet i december 2016.

Aftalen vil indeholde en garanti om, at staten vil overtage de indkøbte togsæt til den nedskrevne værdi, hvis forsøget opsiges og Nordjyske jernbaner ikke selv har brug for dem. Togene stilles i givet fald til rådighed for en efterfølgende operatør, eller afhændes hvis opsigelsen først sker efter en forlænget periode i 2025, hvor strækningen forventes at overgå til elektrisk drift i henhold til de aktuelle planer for Togfonden DK.

Aftalen med regionen indgås for en 5-årig periode, men med mulighed for forlængelse i yderligere 4 år, hvis erfaringerne falder tilfredsstillende ud. Der skal dog i givet fald tages særskilt stilling til en sådan forlængelse fra både statens og regionens side.

- c. Aktstykket forelægges nu, så der kan indgås en aftale med regionen så betids, at Nordjyske jernbaner kan nå at sikre de nødvendige materielanskaffelser inden driftsstart i december 2016.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Transportministeriet indgår aftale med region Nordjylland om overdragelse af ansvar for indkøb af regionaltogetrafik på strækningen Skørping – Frederikshavn med virkning fra december 2016 og frem til december 2021.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 28. oktober 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.