



114

Transportministeriet. København, den 22. april 2015.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at kontraktbetalingen til de statslige færgeruter til Samsø og Bornholm øges med hhv. 1,7 mio. kr. og 23,9 mio. kr. i 2015. Udgiften afholdes af den på finansloven for 2015 opførte reserve til lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne.
- b. Med Aftale om en vækstpakke af juni 2014 om lavere færgetakster for gods har regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti afsat 50 mio. kr. i 2015 og 125 mio. kr. årligt fra 2016 og frem til en permanent nedsættelse af færgetaksterne for erhvervstransport til og fra øerne med henblik på at understøtte erhvervsudviklingen i ø-samfundene.

Den 19. november 2014 indgik partierne bag vækstpakkeinitiativet aftale om udmøntning af midlerne til reduktion af færgetakster for gods. Det blev aftalt, at der ydes øremærkede tilskud til at nedsætte godstaksterne med 80 pct. ekskl. vareafgifter.

Ordningen vil omfatte færgerne til de små øer samt Læsø, Samsø, Ærø, Fanø og Bornholm. Med indeværende aktstykke søges om Finansudvalgets tilslutning til dispositioner som følge af ordningen for de statslige ruter til Samsø og Bornholm.

Reduktion af taksterne på de statslige ruter til Samsø og Bornholm sker efter en forhandling med den nuværende operatør Danske Færger A/S. Resultatet heraf er, at for ruterne til Bornholm reduceres færgetaksterne for gods ekskl. vareafgifter med 80 pct. og taksten for trailerhåndtering med 5 pct. For ruten Kalundborg-Samsø reduceres både færgetakster og trailerhåndtering med 80 pct. Danske Færger A/S kompenseres i 2015 for takstreduktionerne med hhv. 23,9 mio. kr. og 1,7 mio. kr.

Ved kommende udbud af færgetrafikken vil en reduktion på 80 pct. for både færgetakster ekskl. vareafgifter og trailerhåndtering blive indarbejdet i kontrakterne.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret kan specificeres således:

§ 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarer (*Reservationsbev.*)
10. Almindelig virksomhed

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	1,7 mio. kr.
§ 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm (<i>Reservationsbev.</i>)	
10. Vederlag til Bornholmstrafikken A/S, jf. udbudt kontrakt	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	23,9 mio. kr.
§ 35.11.34. Reserve til lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne (<i>Anden bev.</i>)	
10. Reserve til lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne	
49. Reserver og budgetregulering	-25,6 mio. kr.

Udgiften til at kompensere operatøren for reducerede godstakster fra 2016 og frem optages på finansloven for 2016.

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på, at de reducerede godstakster kan træde i kraft fra 1. juni 2015.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at kontraktbetalingen til de statslige færgeruter til Samsø og Bornholm øges med hhv. 1,7 mio. kr. og 23,9 mio. kr. i 2015. Udgiften afholdes af den på finansloven opførte reserve til lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2015 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter (<i>Reservationsbev.</i>)	1,7
§ 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm (<i>Reservationsbev.</i>)	23,9
§ 35.11.34. Reserve til lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne (<i>Anden Bev.</i>)	-25,6

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 22. april 2015

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.