



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2013-0033-0482
Dok.: 986613

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 546, som medlem af Folketinget Jacob Jensen (V) har stillet til justitsministeren den 27. november 2013.

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. S 546 fra medlem af Folketinget Jacob Jensen:

”Hvad er ministerens vurdering af muligheden for at hæve hastighedsgrænsen fra 90 km/t til 100 km/t på den nye motortrafikvej Rute 21 mellem Holbæk og Vig, idet kurveforløb, tilkørselsrammer m.v. er indrettet som på en motorvej?”

Svar:

De generelle hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42.

Det er herunder i færdselslovens af § 42, stk. 3, fastsat, at hastigheden på motortrafikveje ikke må overstige 80 km i timen. Det følger af færdselslovens § 42, stk. 4, 1. pkt., at der dog for en vejstrækning kan fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod. I færdselslovens § 42, stk. 4, 2. pkt., er det imidlertid fastsat, at hastigheden på motortrafikveje ikke må overstige 90 km i timen.

Det er således efter færdselsloven ikke muligt at hæve hastighedsbegrænsningen på en konkret motortrafikvejstrækning til 100 km i timen.

Færdselslovens regler om de generelle hastighedsbegrænsninger, herunder for motortrafikveje, afspejler efter min opfattelse en passende balance mellem bl.a. hensynet til trafiksikkerhed og hensynet til en hensigtsmæssig trafikafvikling. Jeg har således ingen aktuelle planer om ændringer af reglerne på området.