



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-101-01799

Den 12. december 2014

Folketingsmedlem Karsten Nonbo (V) har den 15. august 2014 stillet følgende spørgsmål nr. S 1739, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. S 1739

Erkender ministeren, at forstyrrelsen af sejlads med vandscootere, herunder støjbelastningen, vil være minimal ved sejlads 300 meter eller mere fra kysten med CE-mærkede fartøjer, som lever op til kravene i EU's fritidsbådsdirektiv (1994/25 og 2003/44) om bl.a. sikkerhed, luftforurening og støj, jf. høringsnotatet til bekendtgørelse nr. 23 af 6. januar 2012 om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v.?

Svar

Jeg har forespurgt Naturstyrelsen som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Vandscooterbekendtgørelsen fastlægger en regulering, Naturstyrelsen har vurderet nødvendig for at undgå betydelige forstyrrelser af dyrelivet fra sejlads med vandscootere m.v. i lyset af forpligtelserne i EU's naturdirektiver. Ligeledes har der ved reguleringen indgået hensyn til den rekreative udnyttelse af de danske kyster og nationale naturinteresser.

Den gældende bekendtgørelse er udformet som en generel tilladelsesordning. Det medfører, at det er tilladt at sejle med vandscootere m.v. på størstedelen af det danske søterritorium i områder fra 300 meter fra kystlinjen, fordi der i disse områder er minimal forstyrrelsesrisiko. I Natura 2000-områderne, i vildtreservater og i fredede arealer er der totalforbud mod vandscootersejlads, hvilket er begrundet i de særlige beskyttelseshensyn til især vandfugle, sæler og marsvin, der også udnytter områder længere ude end 300 meter fra kystlinjen.

Aarhus Universitet ved DCE har i en rapport ”Vurdering af forstyrrelsestrusler i Natura 2000-områderne” fra 2013 ikke forholdt sig til vandscootersejlads, da vandscooterbekendtgørelsen ved rapportens udarbejdelse allerede var gældende, og dette forstyrrelsesaspekt således ikke var relevant. Rapporten giver derfor ikke anledning til at ændre den gældende regulering af vandscootere.

Vandscooterbekendtgørelsen fastsætter ikke regler for, hvor meget støj en vandscooter må udsende. Støjemissioner fra sådanne fartøjer reguleres gennem de regler om CE-mærkning, som fremgår af spørgsmålet.”

Jeg kan yderligere tilføje, at jeg ikke aktuelt har planer om at ændre vandscooterbekendtgørelsen.

Kirsten Brosbøl

/

Oluf Engberg