



J.nr. 13-5302496

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 101 af 2. oktober 2013, indleveret af Eva Kjer Hansen (V).

Holger K. Nielsen

/

Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Hvad er ministerens holdning til, at de danske rederier, jf. artikel i Børsen af 16. september 2013, mener, at Skatteministeriet fortolker EU's statsstøtteregler så restriktivt, at Danmark går glip af tusindvis af danske job inden for offshore- og vindsektoren, og har ministeren kendskab til EU-lande, der fortolker EU's statsstøtteregler mindre restriktivt end Skatteministeriet?

Svar

Kommissionen har udfærdiget retningslinjer for, hvorledes EU-medlemsstaterne kan etablere særlige begunstigende skatteregler for det maritime erhverv, jf. EF-retningslinjer for statsstøtte til søtransporten (97/C 205/5) og EU-retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren (2004/C 13/03). Danmark har i forbindelse med vedtagelsen af de særlige regler i tonnageskatteloven og lov om beskatning af søfolk (DIS-ordningen) udnyttet muligheden for at give støtte til søtransport.

Specialskibe inden for offshore- og vindsektoren omfattes ikke umiddelbart af statsstøtteretningslinjerne, da der er tale om skibe, der ofte ikke udfører traditionel søtransport, dvs. transport af passagerer og gods. Skibene omfattes ikke af de gældende regler i tonnageskatteloven.

Af regeringens *Vækstplan for det Blå Danmark* fremgår det, at regeringen vil arbejde for, at EU's maritime statsstøtteretningslinjer bliver gjort mere tidsvarende og i bedre overensstemmelse med udviklingen i den maritime sektor, herunder i forhold til operation af indchartrede skibe og brug af specialskibe indenfor blandt andet offshore.

Som opfølgning herpå sendte den daværende erhvervs- og vækstminister i april 2013 et notat til EU-Kommissionen med henblik på at afdække mulighederne for at få udvidet statsstøtteretningslinjerne på området.

EU-Kommissionen har i maj måned meddelt erhvervs- og vækstministeren, at specialskibe efter en foreløbig vurdering kan omfattes af de nuværende retningslinjer. Det vil dog kræve en nærmere analyse, som kan gennemføres i forbindelse med en konkret notifikation af, hvad Danmark ønsker omfattet af tonnageordningen.

Kommissionen har uden konkret stillingtagen givet udtryk for, at specialskibe indenfor blandt andet offshoresektoren kan omfattes af EU's statsstøtteregler og har henvist Danmark til at søge at få konkrete ændringer af tonnageskatteloven godkendt.

På baggrund af det seneste svar fra Kommissionen vil regeringen overveje, hvordan intentionerne i regeringens vækstplan bedst kan opfyldes. I første omgang med henblik på at tage kontakt til Kommissionen med en konkret model for en modernisering af tonnageskattereglerne i tråd med vækstplanen.

Skatteministeriet har ikke kendskab til, hvorledes andre EU-medlemslande fortolker statsstøttere reglerne. Det er dog værd at bemærke, at en evt. udvidelse af tonnageskatteloven, som ikke kan opnå Kommissionens godkendelse, vil udgøre ulovlig statsstøtte, som næppe er i Danmarks eller erhvervets interesse.