



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 7. oktober 2013  
J. nr. 2013-3655

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Martin Geertsen (V) har den 1. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 76:**

Når ministeren i TV2 Nyhederne kl. 19 den 27. september 2013 blev citeret for i december 2009 at have sagt »uden kørselsafgifter kommer vi ikke i mål. Samtidig vil den samfundsøkonomiske forrentning af milliardinvesteringerne i kollektiv ryge ad h-til«, og ministeren i samme nyhedsudsendelse forklarede, at regeringens beslutning om at løbe fra sit valgløfte om at indføre roadpricing skyldes, at man i Holland har valgt ikke at gennemføre roadpricing, kan ministeren så forklare, hvordan den samfundsøkonomiske forrentning af milliardinvesteringerne i den kollektive trafik i Danmark har noget at gøre med, om man laver roadpricing i Holland eller ej?

**Svar:**

Indførelse af roadpricing i Holland har selv sagt ikke noget at gøre med rentabiliteten af investeringer i Danmark. Men det er klart, at en eventuel indførelse af roadpricing alt andet lige vil øge behovet for en attraktiv kollektiv trafik.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr