



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 19. december 2013
J. nr. 2013-5068

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Martin Geertsen (V) har den 16. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 681:

Hvad er ministerens holdning til at bruge optionsmuligheden i kontrakten med Kyst- og Kastrupbanen, som giver mulighed for at forlænge kontraktens udløb med 2 år fra årsskiftet 2015/2016 til årsskiftet 2017/2018, der skal meddeles DSB Øresund inden udgangen af 2013, og hvad er i den forbindelse ministerens holdning til, at Skånetrafikken ligeledes skal forlænge deres kontrakt tilsvarende på den anden side af Øresund?

Svar:

Som det fremgår af det brev angående organisering af togtrafikken på Kystbanen og Øresund, som jeg sendte til Transportudvalget den 17. december 2013, kalder Transportministeriet ikke optionen om at forlænge den nuværende kontrakt med DSB Øresund om togetjeningen af Helsingør - Peberholm.

Jeg har ingen beføjelser over den svenske del af Øresundstogtrafikken, og har derfor ingen holdning til hvilken kontraktmodel eller togoperatør, Skånetrafikken vælger. Dog bemærker jeg, at tilsvarende forlængelse ikke bliver aktuel på svensk side, idet trafikopgaven blev overdraget fra DSBFirst til Veolia Transport i december 2011 og efterfølgende er blevet genudbudt.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr