



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 22. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Eva Kjer Hansen (V) har den 19. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1517:

Vil ministeren afsætte midler fra Togfonden til et dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg?

Svar:

Jeg vil gerne indledningsvis minde om, at Venstre bl.a. i en regeringspublikation fra 2008 støttede op om timemodellen, og at Venstres formand Lars Løkke Rasmussen i en artikel i Jyllands-Posten, ligeledes fra 2008, kalder timemodellen for "Flagskibet i den kollektive trafik". Venstre er altså enig i, at timemodellen er en god ide.

Derfor kan det undre, at Venstre synes at være modstandere af Togfonden DK, som er med til at realisere timemodellen, og at Venstre derfor ikke er med i togfondaftalen fra januar i år.

Angiveligt skyldes Venstres modstand mod Togfonden DK, at finansieringen af denne tilvejebringes gennem en harmonisering af beskatningen i Nordsøen. Venstre har imidlertid ikke mig bekendt anvist, hvor finansieringen af timemodellen så skal komme fra. Jeg synes generelt, at man efterlades med et indtryk af, at Venstre reelt ikke ønsker at realisere timemodellen, men hellere vil tilgode udenlandske virksomheders muligheder for at hente et ekstra provenu fra råstofferne i den danske Nordsø.

Aftalen om Togfonden DK, som Venstre altså ikke ønsker at støtte, betyder et kæmpe løft for den kollektive trafik og dermed kortere rejsetid for togrejsende i hele landet, herunder også i det Syd-og Sønderjyske område.

Køreplanen forventes opbygget således, at 25 byer vest for Storebælt får "prioriteret korrespondance" til de nye superlyntog. Dette er også til gavn for Syd-og Sønderjylland. Sønderborg er en af de byer som får prioriterede korrespondancer, hvilket betyder kortere rejsetider mellem f.eks. Sønderborg-Kolding-Odense. Fx tager det i fremtiden 1 time og 45 minutter at rejse fra Sønderborg



til Odense. I dag tager det 2 timer og 17 minutter. Med Togfonden DK er der endvidere afsat 15 mio. kr. til hastighedsopgradering af strækningen mellem Sønderborg og Tinglev.

Side 2/2

Som det bør være spørgeren bekendt fra mine tidligere besvarelser af bl.a. spørgsmål 530 og 677 (TRU alm. del), forventer jeg, at dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg behandles i forligskredsen bag En grøn transportpolitik fra 2009, ligesom det har været tilfældet for den nordlige etape mellem Vamdrup og Vojens.

Jeg skal erindre om, at der med aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er fastlagt følgende:

”Parterne er enige om, at perspektivet på sigt er en fuld udbygning til dobbeltspor på hele banen gennem Sønderjylland. Der foretages derfor i aftaleperioden en opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg.”

Det videre forløb for projektet, herunder hvorvidt der i aftaleperioden afsættes midler til anlæg af dobbeltsporet, vil afhænge af drøftelserne i denne forligskreds, hvori også Venstre deltager.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke