



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 7. oktober 2013
J. nr. 2013-3583

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen (V) har den 1. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1:

Vil ministeren forklare, hvordan det efter ministerens opfattelse hjælper på trængselsproblemerne i København, at regeringen har lavet afgiftsfritagelse for elbiler, jf. forklaringen fra trafikordfører for Radikale Venstre, Andreas Steenberg, i Berlingske Tidende den 23. september om, at regeringen ikke vil indføre roadpricing, fordi »teknologien er ikke klar nu og her, så vi har i stedet arbejdet for at få eltog frem for IC4-tog og afgiftsfritagelse for elbiler«?

Svar:

Efter min opfattelse kan attraktiv kollektiv trafik medvirke til at reducere trængsel på vejnettet. Anvendelsen af drivmidler, der alene reducerer vejtrafikens klimabelastning, har ikke nogen direkte betydning for mængden af trængsel på vejnettet.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr