



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 26. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1085483

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 71 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 71 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”I svar på spørgsmål 49 oplyser ministeren sidst i svaret vedrørende forvandlingsstraf, at ”Der tilsigtes heller ikke med lovforslaget nogen ændring af disse regler”, men under den mundtlige besvarelse af samrådsspørgsmål A, oplyste ministeren, at der med lovforslaget indføres en ny regel om, at der for bøder pålagt ved delvist objektivi ansvar for hastighedsovertrædelser under 30%, ikke fastsættes en forvandlingsstraf. Hvilket af svarende ønsker ministeren at holde fast i?”

Svar:

1. Efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1 (lovforslagets § 1, nr. 3), vil ejeren (brugeren) af et køretøj efter de gældende regler herom i færdselslovens § 118 under visse nærmere betingelser blive pålagt bødeansvar for hastighedsovertrædelser konstateret ved ATK, som ikke kan udløse klip i kørekortet, frakendelse af førerretten eller kørselsforbud, selv om den pågældende ikke var fører, og selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom. Strafansvaret vil således i disse tilfælde kunne pålægges ejeren (brugeren) på objektivi grundlag.

Efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 7 (lovforslagets § 1, nr. 3), fastsættes der – som også nævnt i forbindelse med besvarelsen af samrådsspørgsmål A vedrørende lovforslaget den 18. februar 2014 – ingen forvandlingsstraf for bødeansvaret efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1. Det bemærkes i den forbindelse, at det er almindeligt antaget, at der ikke bør kunne fastsættes forvandlingsstraf for bødeansvar pålagt på objektivi grundlag, jf. herved Anne Louise Bormann m.fl. i ”Loven” (2002), side 55.

2. Det foreslås samtidig, at ejeren (brugeren) i visse tilfælde ikke pålægges bødeansvaret på objektivi grundlag efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1. Som anført bl.a. i besvarelsen af spørgsmål nr. 49 vedrørende lovforslaget foreslås det således, at det skal gælde, hvis en anden inden 30 dage fra, at ejeren (brugeren) har modtaget et bødeforelæg vedrørende forseelsen, over for politiet har erkendt at have ført køretø-

jet på gerningstidspunktet, jf. den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 2 (lovforslagets § 1, nr. 3).

I sådanne tilfælde, vil den, der har erkendt at have været fører på gerningstidspunktet, søges pålagt bødeansvar i medfør af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118 om strafansvar for hastighedsovertrædelser. Der vil således ikke være tale om at søge den, der har erkendt at have været fører på gerningstidspunktet, pålagt et bødeansvar på objektivi grundlag.

Som ligeledes anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 49 vedrørende lovforslaget tilsigtes der med lovforslaget ikke en ændring af de almindelige regler om fuldbyrdelse af bødestraffe, herunder reglerne om forvandlingsstraf for bøder pålagt den, der har erkendt at have været fører på gerningstidspunktet, efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118.