



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1064864

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 54 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 54 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”I hvilket omfang vil det medføre politiefterforskning, hvis en ejer, hvis bil er noteret for at have overtrådt hastighedsbegrænsningen med op til 30 pct., udpeger en anden person som fører, hvis den udpegede er frataget retten til at køre bil?”

Svar:

Det må bero på en konkret politifaglig vurdering i hvert enkelt tilfælde, om der er fornødent grundlag for at iværksætte en efterforskning, hvis en ejer (bruger) udpeger en anden person som fører af køretøjet på gerningstidspunktet, og den person, som udpeges, er frataget retten til at føre motordrevet køretøj.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. 52 vedrørende lovforslaget, hvoraf det fremgår, at der i Rigspolitiet pågår overvejelser om, hvorledes lovforslaget vil kunne implementeres i politiets it-systemer.