



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 18. februar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1064853

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 53 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 53 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”I hvilket omfang vil det medføre politiefterforskning, hvis en ejer, hvis bil er noteret for at have overtrådt hastighedsbegrænsningen med op til 30 pct., ikke kan vedkende sig at have ført bilen og samtidig på baggrund af det fremsendte ATKfoto påpeger, at føreren taler i håndholdt mobiltelefon, kører uden sikkerhedssele, kører med påhængsvogn eller i øvrigt overtræder en af de af færdselslovens bestemmelser, der medfører et klip i kørekortet?”

**Svar:**

Dannes et ATK-billede på baggrund af ejerens (brugerens) anmodning eller indsigelser, vil politiet kunne anvende ATK-billedet til efterforskning af andre lovovertrædelser, herunder af den i spørgsmålet anførte karakter, og som eventuelt bevis herfor.

Det må bero på en konkret politifaglig vurdering i hvert enkelt tilfælde, om der er fornødent grundlag for at iværksætte en efterforskning.