



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1051549

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 43 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 43 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Når de nye regler fastslår, at det altid er ejeren (brugeren), der objektivet har ansvaret, medmindre en anden person påtager sig ansvaret og betaler bøden, vil det så betyde, at domstolene jf. den nye lov vil være tvunget til at dømme en uskyldig person, selvom det fysisk er åbenlyst for enhver, at det ikke er ejeren (brugeren), der er på billedet, f.eks. når ejeren er en kvinde med langt hår, og personen på billedet er en skaldet mand med fuldskæg?”

Svar:

Objektivet strafansvar er grundlæggende karakteriseret ved, at straf pålægges, uden at det nærmere skal konstateres, hvem der begik den strafbare handling, jf. herved også pkt. 4.3.4.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 16 vedrørende lovforslaget medfører indførelse af den foreslåede ordning med betinget objektivet strafansvar – på samme måde som de eksisterende bestemmelser om objektivet strafansvar – endvidere, at en anden end den, der har begået lovovertrædelsen, kan ifalde strafansvar, selv om lovovertrædelsen ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom.

Den foreslåede ordning med betinget objektivet strafansvar indebærer således, at enhver ejer (bruger) af et motorkøretøj kan ifalde strafansvar på objektivet grundlag for hastighedsforseelser omfattet af ordningen begået med det pågældende køretøj, hvis ikke en anden end ejeren (brugeren) erkender at have været fører på gerningstidspunktet eller en anden ved brugstyveri mv. uberettiget var i besiddelse af køretøjet på gerningstidspunktet, jf. herved lovforslagets § 1, nr. 3 (forslaget til færdselslovens § 118 c, stk. 1, 2 og 5).

Betales det bødeforelæg vedrørende hastighedsforseelsen, som sendes til ejeren (brugeren) eller til den person, som erkender at have været fører på gerningstidspunktet, ikke, er det anklagemyndigheden, der skal tage initiativ til eventuelt at retsforfølge sagen.

En eventuel indenretlig prøvelse af sagen mod ejeren (brugeren) vil ikke vedrøre spørgsmålet om førerens identitet, da strafansvaret for hastighedsforseelsen efter den foreslåede ordning som nævnt pålægges ejeren (brugeren) på objektive grundlag.

Såvel ejeren (brugeren) som den, der har erkendt at have været fører på gerningstidspunktet, kan derimod i forbindelse med behandlingen af sagen ved domstolene gøre indsigelse over for f.eks. målingens rigtighed, skiltningen på målestedet, at det ikke er ejerens (brugers) bil, der er målt, eller at fotovognen ikke var opstillet korrekt.