



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. januar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1006142

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 17 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 17** vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren bekræfte, at lovforslaget er et nybrud, forstået på den måde at lovforslagets bestemmelser om betinget objektivi ejeransvar ved hastighedsovertrædelser, er det eneste sted i dansk lovgivning, hvor betinget objektivi ejeransvar gøres gældende for en privat person, der idømmes en strafferetlig sanktion?”

**Svar:**

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende lovforslaget.

Der henvises endvidere til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 18 vedrørende lovforslaget om bevæggrundene for at foreslå indført et betinget objektivi ansvar.