



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. december 2013
J. nr. 2013-4864

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L65 - Forslag til lov om letbane på Ring 3. Af transportminister Pia Olsen Dyhr (SF), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 17:

Ministeren bedes oplyse, om der vil blive stillet krav om, at det letbanemateriel, der anskaffes, er i overensstemmelse med FN's Handicapkonvention, således at handicappede, gangbesværede mv., nemt, uhindret og spontant kan bruge letbanen uden at være afhængig af assistance fra personalet eller andre passagerer.

Svar:

Letbanetogene vil være af lavgulvstypen. Vogngulv og perron vil have samme højde, således at ind- og udstigning sker helt trinløst, som det er tilfældet på metroen i dag. Ved adgangen til de 30-35 cm lave perroner vil der blive anlagt ramper således, at adgangen til og fra togene vil være helt trinløs. Togene vil have samme bredde som metrotogene, og der vil i lighed med, hvad der er tilfældet på metrotogene, blive indrettet flexpladser med plads til kørestole. Perroner og adgangsveje vil blive indrettet iht. vejreglen "Færdselsarealer for alle", der er opdateret i 2013 bl.a. for implementering af FN's Handicapkonvention. Der findes pt. ikke danske regler for indretning af letbanetog, men togene vil blive indrettet på basis af erfaringerne fra metroen samt udenlandske erfaringer, vejledninger mv., herunder erfaringer fra skandinaviske letbaner.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr