



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2013  
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål 21 vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 21:**

Børsen skriver den 27. november, at tre af Post Danmarks datterselskaber herunder Budstikken og Transportgruppen, er blevet lagt ind under koncernen Postnord Logistics. Kan ministeren redegøre for, hvorfor Post Danmark ikke driver de meget forskellige forretningsområder i separate selskaber, så der sikres størst mulighed for transparens og sikkerhed for, at Post Danmark ikke krydssubsidierer driften på ulovlig vis?

**Svar:**

Der er tale om en driftsmæssig beslutning, som jeg derfor har bedt Post Danmark kommentere.

Post Danmark oplyser følgende:

”Et selskabs eller en koncerns organisatoriske opbygning bør være bestemt af styringsmæssige, driftsmæssige og økonomiske forhold. Post Danmark A/S oplyser, at den foretagne organisatoriske ændring giver store styringsmæssige fordele samt giver store omkostningsbesparelser.

En selskabsmæssig opdeling tilfører heller ikke værdi i forhold til en eventuel omkostningsfordeling, tværtimod ville de interne faktureringer medføre unødvendige meromkostninger.”

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af Transportudvalget spørgsmål 7 vedrørende L 64.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr