



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. januar 2014  
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 134:**

I sin besvarelse af spørgsmål L 64 – spm. 69, svarer ministeren ikke på spørgsmålet. Ministeren forsøger tilsyneladende at svare ud fra en konkurrenceretslig vinkel. Men det regulatoriske regnskab ville se anderledes ud - og det ville ikke være bindende for konkurrenceretslig vurdering. På den baggrund bedes ministeren besvare følgende:

- a. Kan ministeren forklare, hvordan rutetid ville være fordelt mellem breve og adresseløse forsendelser i de regulatoriske regnskab, hvis Post Danmarks Regnskabsreglement §4, stk. 3, litra c blev fjernet fra regnskabsreglementet?
- b. Kan ministeren forklare, hvordan omkostninger til rutetid ville blive fordelt mellem breve og adresseløse forsendelser, hvis fordelingen skete ud fra samme cost drivers (dvs. uden at bruge befordringspligten som cost driver)?

**Svar:**

Svaret på det stillede spørgsmål er indlysende og kan derfor kun være stillet for at fremelske en debat om et emne, der ikke hører til lovforslag L 64 og den bagvedliggende politiske aftale.

For den gode ordens skyld vil jeg ikke desto mindre svare: selv om § 4 stk. 3, litra c, blev fjernet, ville Post Danmark fortsat skulle henføre omkostninger, som opstår i kraft af befordringspligten, til de befordringspligtige tjenester, jf. den konkurrenceretlige retspraksis og mit svar på spørgsmål 132 til L 64.

Kun i den situation, hvor Post Danmark ikke er forpligtet til at løfte befordringspligten, kan man forestille sig en anden fordeling af omkostninger, f.eks. efter antal eller lignende. Hvad det måtte betyde for fordeling af rutetid og andet, har jeg ikke analyseret nærmere.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr