



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. januar 2014  
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 125:**

I sin redegørelse for regnskabsreglement for Post Danmark A/S af 10. januar 2014 (L64 - bilag 10) anfører ministeren "Som et overordnet princip gælder, at fordelingen af omkostningerne mellem de forskellige posttjenester og postprodukter skal ske på en sådan måde, at de omkostninger, som skal afholdes for at opretholde befordringspligten, skal henføres til befordringspligtområdet." Ministeren begrundede dette med konkurrencesags pressemeddelelse IP/01/419 (hvormed ministeren formodes at mene "Sag COMP/35.141 - Deutsche Post AG"). På den baggrund bedes ministeren svare på, hvor i den pågældende afgørelse det fremgår, hvordan de gennemsnitlige totale omkostninger skal opgøres?

**Svar:**

Deutsche Post afgørelsen beskriver ikke, hvordan de gennemsnitlige faste omkostninger skal opgøres, hvilket jeg da heller ikke har påstået.

Derimod fremgår det af Deutsche Post afgørelsen, at det er nødvendigt at skelne mellem omkostningerne til "network capacity" og "network usage".

Omkostningerne til "network capacity" er de omkostninger, som skal afholdes for at holde nettet "kørende". Omkostningerne hertil skal ifølge Europa-Kommissionen bæres af befordringspligtområdet, jf. også den fremsendte redegørelse af 10. januar 2014.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr