



MINISTEREN

Dato 10. december 2013  
J. nr. 2013-4755

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 3. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 58 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 2:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 28. november 2013 fra ITD (Brancheorganisation for den danske vejgodstransport), jf. L 58 - bilag 4.

**Svar:**

ITD opfordrer til at sikre proportionalitet ved at reducere bødestigningerne og indføre sanktionsniveauer med henholdsvis advarselssanktion og bødesanktion på 1.000 kr. svarende til bøden for glemt kørekort.

Det er fastsat i den såkaldte Vejtransportpakke - de tre forordninger fra 2009, der vedrørte adgangen til bus- og godsvognmandserhvervet, adgang til markedet for international godskørsel og adgang til markedet for international buskørsel - at medlemsstaterne skal fastsætte bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af forordningerne. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed og have afskrækkende virkning.

Baggrunden for lovforslaget er Cabotageudvalgets rapport fra maj 2013, hvor et konkret forslag til bødesatser på cabotageområdet er beskrevet.

Med lovforslaget anbefales et bødeniveau på 5.000 kr. for mindre alvorlige overtrædelser, på 15.000 kr. for alvorlige overtrædelser og på 35.000 kr. for meget alvorlige overtrædelser. De nuværende bødesatser for overtrædelser af godsloven ligger på mellem 1.000 og 25.000 kr. alt afhængig af overtrædelsens karakter.

Der ønskes med forslaget indført mere proportionalitet i bødeniveauet. Det anbefales derfor at indføre lavere bødesatser på 5.000 kr. på cabotageområdet i de tilfælde, hvor der er tale om mindre alvorlige overtrædelser, f.eks. hvis der i dokumentationen for cabotagekørsel mangler oplysning om navn, adresse eller underskrift på afsender. Den nuværende bødesats på 10.000 kr. vurderes netop ikke altid at være proportional i forhold til overtrædelsens karakter.



Som jeg lovede i forbindelse med 1. behandlingen af lovforslaget, overvejer jeg for øjeblikket muligheden af at indføre en lavere bødesats for bagatelagtige overtrædelser.

I mine overvejelser indgår bl.a., at der ved en sådan ændring ikke må ske en forskelsbehandling af danske og udenlandske transportvirksomheder, der vil stride mod EU's principper herom.

Jeg finder ikke, at der er behov for en advarselsstraf i de to love, da politiet altid har mulighed for at undlade at give en bøde, hvis der er konstateret en bagatelagtig overtrædelse af reglerne, men blot give en advarsel.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr