



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0063
Dok.: 1014797

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 13 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser) (L 58), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 19. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 13 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser) (L 58) fra Folketingets Transportudvalg:

”Justitsministeren bedes oplyse, hvor mange arbejdstimer det har krævet at fremskaffe oplysninger om de efterspurgte fældende afgørelser på busområdet, jf. Justitsministeriets bidrag til L 58 – svar på spm. 10, nederst på første side.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelse af ovennævnte spørgsmål [spørgsmål nr. 12-14 vedrørende lovforslaget] foretaget et træk af data fra politiets sagsstyringsystem (POLSAS) på gerningskoden 90195, der dækker alle sager vedrørende ulovlig cabotagekørsel med henblik på at få en oversigt over, hvordan sagerne fordeler sig på politikredse.

Rigsadvokaten har dernæst iværksat en høring af politikredsene. Hver enkelt politikreds er med udgangspunkt i det foretagne data-træk blevet anmodet om at oplyse, hvor mange af kredsens sager der vedrører cabotagekørsel med hensyn til busvirksomhed, herunder hvor mange af disse sager der vedrører udenlandske busvirksomheder.

Endelig er politikredsene blevet bedt om at oplyse, hvor mange ressourcer der er blevet anvendt i forbindelse med tilvejebringelse af de ønskede oplysninger.

Alle politikredse har oplyst, at man har foretaget en manuel søgning i POLSAS i forbindelse med tilvejebringelse af de ønskede oplysninger. Herudover har flere kredse foretaget en manuel gennemgang af sagerne.

Det oplyste tidsforbrug i kredsene i forbindelse med tilvejebringelse af de ønskede oplysninger udgør i alt ca. 8 timer.”

For så vidt angår oplysninger om, hvor mange af de enkelte politikredsers sager der vedrører cabotagekørsel med hensyn til busvirksomhed, herunder hvor mange af disse sager der vedrører udenlandske busvirksomheder, henvises der til den samtidig besvarelse af spørgsmål nr. 12 vedrørende lovforslaget.